



**BMW
MOTORRAD**

A rider in full black protective gear, including a white and black helmet with orange-tinted visor, is riding a blue and white BMW motorcycle on a dirt road. The background shows a scenic landscape with a body of water and rolling hills under a clear sky.

**GAMA DE MODELE
BMW MOTORRAD
2024**

MAKE LIFE A RIDE





**BMW
MOTORRAD**

BMW R 12 NINET

LET THE STREET BE YOUR STAGE

**PRIN 3ASY RIDE DE LA 222 € / LUNĂ
(TVA ȘI CASCO INCLUSE)**

Această ofertă este disponibilă la dealerii participanți BMW Motorrad și este emisă de către UniCredit Leasing Corporation IFN SA. Prețurile menționate pentru fiecare motocicletă în parte sunt în EURO, includ TVA și extinderea de garanție la un an în plus față de contractul de leasing, dar nu mai mult de cinci ani. Ratele s-au obținut prin BMW 3asy Ride Select (care este un leasing financiar) cu un avans de 10%, pe o perioadă contractuală de 48 de luni, dobândă EURO Fixă și 60% valoare reziduală ca opțiune finală de plată. Ratele includ TVA 19% și asigurarea multianuală CASCO. Plata finală opțională se achită în cazul în care clientul dorește să păstreze motocicletă la finalul contractului de leasing. În cazul în care clientul și UniCredit Leasing IFN SA agreează returnarea motocicletei la finalul contractului de leasing fără achitarea valorii reziduale, în funcție de starea în care este returnată motocicletă pot exista costuri suplimentare generate de necesitatea efectuării unor reparații (care nu sunt acoperite de garanție sau CASCO) sau pentru depășirea rulajului agreeat în contract. Oferta este destinată exclusiv persoanelor juridice și este supusă unor termene și condiții. Finanțarea este condiționată de aprobarea dosarului de finanțare deus de client, care va fi decisă în urma analizei financiare efectuată de către UniCredit Leasing Corporation IFN SA. Oferta este valabilă până la 30.06.2024, dar poate fi modificată, retrasă sau prelungită în orice moment.

MAKE LIFE A RIDE



**BMW
MOTORRAD**

ARTA EFICIENȚEI

BMW a prezentat noul CE 02 pentru 2024, un eParkourer propulsat electric, robust și cool, destinat în special tinerilor de peste 16 ani. Este practic, eficient și agil, dar mai ales distractiv.

Noul BMW CE02 reprezintă un nou mod de a accesa lumea BMW Motorrad. Este electric, se adresează în special tinerilor și nu este nici motocicletă electrică, nici scuter electric. Este un eParkourer, creat pentru orașe și pentru zonele urbane. Este agil, practic, robust și redus la esență în ceea ce privește designul. Roțile mari asigură soliditatea și, în același timp, distracția în pilotaj pe multe tipuri de suprafețe. În versiunea specială Highline, noul CE 02 are un aspect extrovertit și colorat.

Noul CE 02 se poate conduce cu permisul de categorie A1, deci începând de la vârsta de 16 ani, având o putere maximă de 15 CP. Există și o versiune de 5 CP, limitată la 45 km/h, care se poate conduce cu permisul de clasă AM, implicit de către orice posesor de permis categorie B. Motorul puternic îi permite versiunii de 15 CP să accelereze impresionant de bine când pleacă de la semafor și să ofere o experiență dinamică a pilotajului. Cu o viteză maximă de 95 km/h, CE 02 se descurcă foarte bine și pe drumuri expres și autonomia de peste 90 km (pentru versiunea de 15 CP) îi permite posesorului să se aventureze destul de departe. Datorită greutateii reduse, de doar 132 kg (versiunea de 15 CP) sau 119 kg (versiunea de 5 CP), și înălțimii

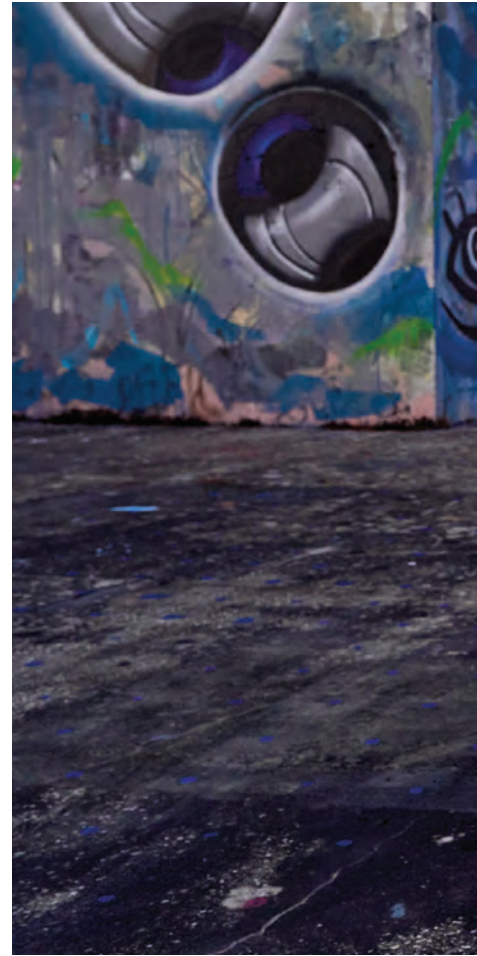
șei de doar 750 mm, noul CE 02 este și foarte jucăuș și ușor de condus.

În echiparea standard există două moduri de condus selectabile, „Flow” și „Surf”. „Flow” este ideal pentru deplasarea lină în traficul urban, iar „Surf” oferă o experiență mai dinamică. Modul „Flash” este disponibil opțional ca parte din pachetul Highline, adăugând o notă extra sportivă pilotajului atunci când este selectat.

Noul CE 02 vine în echiparea standard cu un încărcător extern cu o putere de 0,9 kW, care permite încărcarea rapidă și convenabilă de la prizele standard din casă. Încărcarea se întâmplă și mai repede cu încărcătorul rapid cu putere de 1,5 kW, disponibil ca parte din pachetul opțional Highline și ca accesoriu Original BMW Motorrad (doar pentru versiunea de 15 CP).

Cadrul dublu leagăn, din țeavă de oțel este simplu și rigid din punct de vedere torsional. O furcă telescopică hidraulică reprezintă suspensia față și un amortizor montat direct pe cadru controlează mișcarea roții spate. Pneurile late sunt montate pe jante de aliaj ușor în stil disc și frânele cu discuri față/spate asigură decelerare optimă. Sistemul ABS este prezent pe roata din față.

Ecranul TFT informează pilotul în legătură cu viteza de deplasare, starea de încărcare a bateriei și multe altele.





O priză de încărcare USB-C permite încărcarea unui smartphone. Pe varianta Highline, modul „Cradle” permite folosirea smartphone-ului (montat pe suport) ca display suplimentar, folosind tastatura de pe ghidon. Este posibilă și înregistrarea deplasărilor cu aplicația BMW Motorrad.

Păstrând aceeași perspectivă avangardistă, BMW Motorrad oferă acum riderilor posibilitatea de a experimenta noul CE 02 de aproape în MetaRide BMW Motorrad. Acesta este un spațiu de realitate virtuală, în care fanii pot pilota și experimenta noul CE 02 sub forma unui avatar, exact ca în realitatea fizică. În același timp, fanii și marca BMW Motorrad se pot întâlni pe această platformă. Mediul din MetaRide arăta similar cu cel din lumea reală. Pe lângă testul virtual cu noul CE 02, utilizatorii pot juca baschet, colecta jetoane sau câștiga o jachetă elegantă pentru avatarul propriu, de exemplu.

MODELE 2024

URBAN MOBILITY

Scuterele BMW Motorrad au fost gândite și realizate pentru ca tu și viitorul mobil al orașelor să aveți libertate de mișcare. Vehiculul ideal pentru a răzbate rapid și eficient prin traficul aglomerat este scuterul. Nu trebuie decât să te sui în șa și să te bucuri de priveliștile urbane; ignoră traficul, lasă stresul în urmă și fă-ți programul după bunul plac. În această companie, vei găsi întotdeauna o cale să răzbați prin jungla urbană.





**BMW
MOTORRAD**



MODELE 2024



3asy Ride
BMW FINANCIAL SERVICES.

98 €/lună*

*rata include TVA, CASCO și garanție pe 5 ani



C 400 X • 7.200 EURO, TVA INCLUS

Capacitate cilindrică:	350 cmc	Transmisie:	Cutie cu variație continuă CVT
Putere maximă:	34 CP	Volum rezervor:	12,8 l
Cuplu maxim:	35 Nm	Masă proprie, gata de drum:	204 kg

3asy Ride
BMW FINANCIAL SERVICES.

113 €/lună*

*rata include TVA, CASCO și garanție pe 5 ani



C 400 GT • 8.300 EURO, TVA INCLUS

Capacitate cilindrică:	350 cmc	Transmisie:	Cutie cu variație continuă CVT
Putere maximă:	34 CP	Volum rezervor:	12,8 l
Cuplu maxim:	35 Nm	Masă proprie, gata de drum:	212 kg





3asy Ride
BMW FINANCIAL SERVICES.
126 €/lună*

*rata include TVA, CASCO și garanție pe 5 ani



CE 02 • 8.500 EURO, TVA INCLUS

Propulsie:	Motor electric sincron, răcit cu aer	Transmisie:	Cutie cu o treaptă, curea dințată
Putere maximă:	11 kW (14 CP) la 5.000 rpm	Autonomie:	95 km
Cuplu maxim:	55 Nm la 1.000 rpm	Masă proprie, gata de drum:	132 kg



3asy Ride
BMW FINANCIAL SERVICES.
187 €/lună*

*rata include TVA, CASCO și garanție pe 5 ani



CE 04 • 12.700 EURO, TVA INCLUS

Propulsie:	Motor electric sincron, răcit cu lichid	Transmisie:	Cutie cu o treaptă, curea dințată
Putere maximă:	31 kW (42 CP) la 4.900 rpm	Autonomie:	130 km
Cuplu maxim:	62 Nm la 1.500 rpm	Masă proprie, gata de drum:	231 kg

Această ofertă este disponibilă la dealerii participanți BMW Motorrad și este emisă de către UniCredit Leasing Corporation IFN SA. Prețurile menționate pentru fiecare motocicletă în parte sunt în EURO, incluziv TVA și extinderea de garanție la un an în plus față de contractul de leasing, dar nu mai mult de cinci ani. Ratele s-au obținut prin BMW 3asy Ride Select (care este un leasing financiar) cu un avans de 10%, pe o perioadă contractuală de 48 de luni, dobândă EURO Fixă și 60% valoare reziduală ca opțiune finală de plată. Ratele includ TVA 19% și asigurarea multianuală CASCO. Plata finală opțională se achită în cazul în care clientul dorește să păstreze motocicletă la finalul contractului de leasing. În cazul în care clientul și UniCredit Leasing IFN SA agreează returnarea motocicletei la finalul contractului de leasing fără achitarea valorii reziduale, în funcție de starea în care este returnată motocicletă pot exista costuri suplimentare generate de necesitatea efectuării unor reparații (care nu sunt acoperite de garanție sau CASCO) sau pentru depășirea rulajului agreed în contract. Oferta este destinată exclusiv persoanelor juridice și este supusă unor termene și condiții. Finanțarea este condiționată de aprobarea dosarului de finanțare deus de client, care va fi decisă în urma analizei financiare efectuată de către UniCredit Leasing Corporation IFN SA. Oferta este valabilă până la 30.06.2024, dar poate fi modificată, retrasă sau prelungită în orice moment.

LEGENDA SE REINVENTEAZĂ

Cea mai de succes motocicletă adventure de cilindree mare din toate timpurile a ajuns la versiunea ei supremă. BMW R 1300 GS este mai performant, dar în același timp mai ușor și mai simplu decât până acum.

În iunie 2023, BMW Motorrad sărbătorește producția exemplarului cu numărul un milion al popularului GS boxer, apărut pentru prima dată în 1980. De la apariția sa, marele GS a devenit simbolul unei categorii de motociclete care a câștigat enorm în popularitate în ultimele două decenii – enduro-tourerele de cilindree mare, capabile în același timp să devoreze mii de kilometri pe asfalt, cu pasager și bagaje, sau să străbată pustietățile, în off-road destul de dificil.

De-a lungul carierei „R”-ului GS, au existat câteva momente de cotitură, definitorii pentru ce avea să devină cea mai de succes motocicletă adventure de

cilindree mare din toate timpurile. Printre acestea, putem aminti cele două victorii în Raliul Dakar, cu piloți precum Gaston Rahier și Hubert Auriol la ghidon, pentru R 80 G/S, apariția lui R 1100 GS, cu motorul răcit cu aer și ulei, cu injecție de benzină și suspensie față Telelever, sau apariția primului R 1200 GS, în 2004, o motocicletă cu 30 kg mai ușoară decât modelul pe care îl înlocuia.

Suntem convingși că, peste ani, când se va privi în urmă, momentul lansării lui R 1300 GS va fi considerat un astfel de moment definitoriu. Și asta nu doar datorită scăderii în greutate sau a creșterii puterii și performanțelor. Ci pentru că, într-o lume în care motocicletele (mai ales





cele premium, de cilindree mare) tind să devină din ce în ce mai grele și mai complexe, marele GS a devenit mai ușor, mai compact și mai simplu.

În cuvintele lui Jochen Beck, Managerul de Produs pentru noul R 1300 GS: „Încă un lucru pe care voiam să-l obținem cu noul BMW R 1300 GS a fost să oprim tendința motocicletelor de a deveni din ce în ce mai mari – și, de fapt, am reușit să inversăm această tendință. Echipa noastră a reușit o reducere semnificativă a greutateii și dimensiunilor, având ca rezultat un GS foarte eficient și îngust. Tehnologia motocicletei este aranjată cât mai compact posibil, folosind metode inovatoare de design și de producție.”

Reducerea de greutate cu 12 kg se afla de la început în caietul de sarcini al echipei care a proiectat noul GS. Era o țintă ambițioasă, pentru

MODELE 2024





o motocicletă care oricum nu era foarte grea pentru segmentul din care făcea parte și pentru cilindrul și puterea motorului. De la început, în biroul principal s-a instalat o canistră de plastic plină cu nisip, în cantitate de... 12 kg. Fiecare membru al echipei care venea cu o idee care reducea greutatea avea voie să scoată nisip din canistră, în cantitate egală cu economia de greutate pe care o obținuse. Până când canistra nu s-a golit complet, nu s-a dat undă verde proiectului.

Motocicleta a devenit mai compactă, datorită noului cadru din tablă de oțel. Acesta optimizează spațiul în care se pot instala elementele din interior, pentru compactare, dar oferă în același timp un nivel mai înalt de rigiditate față de modelul precedent. Subcadru spate a fost și el reproiectat, folosindu-se acum unul din aluminiu turnat în locul celui din țevă

de oțel. Această soluție asigură rigiditate maximă, plus greutate redusă, spațiu de instalare optimizat și un grad înalt de libertate în ceea ce privește designul. De exemplu, spatele scurt, îngust și dinamic al noului R 1300 GS formează o legătură mai clară și mai strânsă cu cadrul principal, față de modelul precedent.

Combinat cu unitatea motopropulsoare mai compactă, noul design al suspensiei a realizat o concentrare semnificativă a maselor către centrul de greutate, ceea ce se reflectă în avantajele perceptibile în materie de manevrabilitate. În același timp, R 1300 GS este și mai precis și mai stabil pe frânare, necesită mai puțin efort în pilotaj și oferă un răspuns și mai precis și mai satisfăcător al elementelor suspensiei.

În proiectarea noului GS, s-au respectat două principii: simplitate și modularitate. Astfel, pentru simplificare,

EVO Telelever – suspensia față evoluată

Suspensia față este tot de tip Telelever, cum s-a folosit pentru prima dată cu 30 de ani în urmă, dar noul design este îmbunătățit, pentru o senzație mai clară a roții față în pilotaj. EVO Telelever, folosit în premieră pe GS, preia o soluție de la motocicletele sportive cu motor boxer de odinioară, precum R 1200 S sau HP2 Sport, la care jugul superior este montat direct și rigid pe jamele furcii și atașat pe cadru printr-o articulație sferică. Până acum, acest sistem nu putea fi folosit



pe motociclete cu furca lungă și cursă lungă a suspensiei, precum GS, pentru că făcea ca jugul superior să se miște față-spate odată cu mișcările suspensiei. Soluția găsită de echipa de proiectare a noului GS a fost montarea ghidonului pe o prindere mobilă pe jugul superior, care compensează mișcările inerente ale acestuia, menținând ghidonul în aceeași poziție, dar păstrând legătura rigidă cu roata față, care creează mai mult feeling pentru rider, deci un plus de încredere, mai ales pe drumuri virajate.

MODELE 2024



motocicleta a fost gândită astfel încât niciun spațiu din interior să nu rămână nefolosit și cât mai multe elemente să aibă funcții multiple. De aceea, R 1300 GS are mai puține componente în comun decât oricând cu „frații” din gama R, echipați cu aceleași motoare boxer.

Modularitatea permite crearea mai multor motociclete destul de diferite, plecând de la același model de bază, în funcție de preferințele riderului. După cum bifează clientul opțiunile în configurator, își poate crea fie un tourer de distanțe lungi (cu parbriz reglabil electric, două șei spațioase și confortabile, reglabile, eventual încălzite), plus un sistem de bagaje complet, fie o motocicletă adventure pură și dură, cu jante cu spițe, suspensie sport (mai înaltă cu 2 cm), anvelope cramponate, parbriz scurt, reglabil manual, oglinzi fără sistem de avertizare, apărători de mâini fără semnalizatoare și coadă scurtă și compactă. Sau orice altă variantă aflată între ele, de la simplu la complex, în funcție de preferințe. Acum există ca opțiune și jantele de aliaj pentru off-road, care sunt mai ușoare decât jantele cu spițe, dar aproape la fel de rezistente la șocuri.

La 43 de ani de la apariție, GS-ul boxer este mai performant, mai plăcut și mai ușor de pilotat și mai popular decât oricând. Verdictul unanim după lansarea oficială pentru presă a fost mai mult decât pozitiv: jurnaliști din toată lumea s-au declarat încântați de cât de compactă, distractivă, organică, confortabilă și performantă este motocicleta, marcând îmbunătățiri clare în fiecare situație de pilotaj față de modelul anterior, care era deja un punct de referință în materie.

Long live GS și, nu uitați, #MakeLifeARide!





Suspensie adaptivă 100%

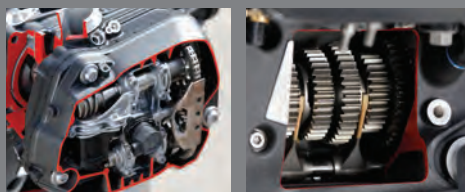
Noul sistem de suspensie electronică DSA (Dynamic Suspension Adjustment) merge cu un pas mai departe față de vechiul sistem, combinând amortizarea reglabilă în mod dinamic pentru față și spate cu un reglaj adaptiv al constantei elastice a arcului spate, în funcție de modul de pilotaj selectat, condițiile de pilotaj și manevrele efectuate. Astfel, motocicletă se poate adapta automat și la sarcină, reglând pretensionarea pentru a obține o cursă optimă a suspensiei în orice situație.

În plus, sistemul de reglaj adaptiv al înălțimii șei asigură toți riderii, inclusiv pe cei mai scunzi sau mai nesiguri, că pot pune în siguranță picioarele pe sol. Acest sistem coboară automat suspensia (și, implicit, șaua) cu 30 mm atunci când viteza scade sub 25 km/h. Apoi, la reaccelerare, la viteze de peste 50 km/h, suspensia revine la înălțimea inițială, pentru ca riderul să aibă la dispoziție toată cursa suspensiei și un comportament dinamic normal în orice situație întâlnită.



Motor mai puternic, mai compact, mai rafinat

Noul motor boxer a ajuns la o cilindree rotundă de 1.300 cmc, având un alezaj mai mare și o cursă mai mică a pistoanelor față de predecesor. Dezvoltă 145 CP, cu 9 CP mai mult decât predecesorul, la aceeași turație – 7.750 rpm și un cuplu maxim de 149 Nm la 6.500 rpm (predecesorul – 143 Nm la 6.250 rpm), devenind astfel cel mai puternic motor boxer produs vreodată în serie de BMW Motorrad. Motorul are un cuplu îmbunătățit pe întreaga plajă de turație, cu minimum 130 Nm disponibili între 3.600 și 7.800 rpm. Propulsorul vibrează mai puțin și funcționează mai rotund și mai rafinat, fiind gândit de la bun început să funcționeze cu sistemul de distribuție variabilă ShiftCam. Este acum aliniat ideal în cadru, ceea ce contribuie la reducerea vibrațiilor. Raportul de comprimare este mai mare, iar diametrele supapelor au crescut și ele. Cutia de viteze este amplasată acum sub motor, pentru centralizarea maselor. Doar la partea grupului motopropulsor (motor + transmisie) s-au economisit 6,5 kg.



Electronică de referință în categorie

Farul cu o formă complet nouă și recognoscibilă este, de fapt, o matrice cu LED, semnalizatoarele fiind integrate în apărătoarele de mâini. Farul poate fi adaptiv în viraje, opțional. Noutatea absolută o reprezintă sistemele ACC (Active Cruiser Control), Front Collision Warning (FCW) sau Lane Change Warning (LCW). Acestea folosesc noul radar față-spate, care detectează vehiculele din față, din spate și (foarte important) din unghiurile moarte ale motocicletei. Astfel, ACC frânează sau accelerează pentru a menține o distanță față de vehiculul din față atunci când se activează pilotul automat, FCW inițiază o frânare atunci când detectează un obstacol foarte aproape, pentru a trezi atenția riderului, iar LCW aprinde becurile LED aflate în oglinzile retrovizoare atunci când un vehicul se află în unghiul mort (stânga sau dreapta) al motocicletei.

Ecranul TFT are opțiunea de afișaj Sport, care arată unghiuri de înclinare, valori ale decelerației și nivelul de intervenție al controlului tracțiunii, la fel ca modelele din gama S. Există șapte moduri de pilotaj, selectabile de la ghidon: Eco, Rain, Road, Dynamic, Dynamic Pro, Enduro și Enduro Pro.



MODELE 2024

ADVENTURE

O aventură adevărată pe două roți lasă urme de cauciuc în nisip, praf pe motocicletă și amintiri în suflet. Obstacolele naturale și granițele nu te pot opri, căci ești mânat de pofta de aventură, la fel cum motocicleta ta este propulsată de cuplul impresionant. Cu motocicletele din gama Adventure, lumea ți se deschide în calea ta în toată splendoarea ei, cu tot cu provocările dificile. Sunt pregătite pentru orice aventură, pe orice tip de teren. Tu ești pregătit?





**BMW
MOTORRAD**



MODELE 2024



3asy Ride
BMW FINANCIAL SERVICES.

88 €/lună*

*rata include TVA, CASCO și garanție pe 5 ani



G 310 GS • 6.600 EURO, TVA INCLUS

Capacitate cilindrică:	313 cmc	Transmisie:	cutie de viteze cu 6 trepte, lanț
Putere maximă:	34 CP	Volum rezervor:	11,5 l
Cuplu maxim:	28 Nm	Masă proprie, gata de drum:	170 kg

3asy Ride
BMW FINANCIAL SERVICES.

143 €/lună*

*rata include TVA, CASCO și garanție pe 5 ani



F 800 GS • 10.850 EURO, TVA INCLUS

Capacitate cilindrică:	895 cmc	Transmisie:	cutie de viteze cu 6 trepte, lanț
Putere maximă:	87 CP	Volum rezervor:	15 l
Cuplu maxim:	91 Nm	Masă proprie, gata de drum:	227 kg





3asy Ride
BMW FINANCIAL SERVICES.
179 €/lună*

*rata include TVA, CASCO și garanție pe 5 ani



F 900 GS • 13.550 EURO, TVA INCLUS

Capacitate cilindrică:	895 cmc	Transmisie:	cutie de viteze cu 6 trepte, lanț
Putere maximă:	105 CP	Volum rezervor:	14,5 l
Cuplu maxim:	93 Nm	Masă proprie, gata de drum:	219 kg



3asy Ride
BMW FINANCIAL SERVICES.
194 €/lună*

*rata include TVA, CASCO și garanție pe 5 ani



F 900 GS Adventure • 14.690 EURO, TVA INCLUS

Capacitate cilindrică:	895 cmc	Transmisie:	cutie de viteze cu 6 trepte, lanț
Putere maximă:	105 CP	Volum rezervor:	23 l
Cuplu maxim:	93 Nm	Masă proprie, gata de drum:	246 kg

Această ofertă este disponibilă la dealerii participanți BMW Motorrad și este emisă de către UniCredit Leasing Corporation IFN SA. Prețurile menționate pentru fiecare motocicletă în parte sunt în EURO, incluziv TVA și extinderea de garanție la un an în plus față de contractul de leasing, dar nu mai mult de cinci ani. Ratele s-au obținut prin BMW 3asy Ride Select (care este un leasing financiar) cu un avans de 10%, pe o perioadă contractuală de 48 de luni, dobândă EURO Fixă și 60% valoare reziduală ca opțiune finală de plată. Ratele includ TVA 19% și asigurarea multianuală CASCO. Plata finală opțională se achită în cazul în care clientul dorește să păstreze motocicletă la finalul contractului de leasing. În cazul în care clientul și UniCredit Leasing IFN SA agreează returnarea motocicletei la finalul contractului de leasing fără achitarea valorii reziduale, în funcție de starea în care este returnată motocicletă pot exista costuri suplimentare generate de necesitatea efectuării unor reparații (care nu sunt acoperite de garanție sau CASCO) sau pentru depășirea rulajului agreed în contract. Oferta este destinată exclusiv persoanelor juridice și este supusă unor termene și condiții. Finanțarea este condiționată de aprobarea dosarului de finanțare deus de client, care va fi decisă în urma analizei financiare efectuată de către UniCredit Leasing Corporation IFN SA. Oferta este valabilă până la 30.06.2024, dar poate fi modificată, retrasă sau prelungită în orice moment.

MODELE 2024

3asy Ride
BMW FINANCIAL SERVICES.
245 €/lună*

*rata include TVA, CASCO și garanție pe 5 ani



R 1300 GS • 18.600 euro, TVA INCLUS

Capacitate cilindrică:	1.300 cmc	Transmisie:	cutie de viteze cu 6 trepte, cardan
Putere maximă:	145 CP	Volu rezorvor:	19 l
Cuplu maxim:	149 Nm	Masă proprie, gata de drum:	237 kg



3asy Ride
BMW FINANCIAL SERVICES.
252 €/lună*

*rata include TVA, CASCO și garanție pe 5 ani



R 1250 GS Adventure • 19.100 EURO, TVA INCLUS

Capacitate cilindrică:	1.254 cmc	Transmisie:	cutie de viteze cu 6 trepte, cardan
Putere maximă:	136 CP	Volu rezorvor:	30 l
Cuplu maxim:	143 Nm	Masă proprie, gata de drum:	268 kg

Prețurile exprimate pot fi modificate fără o notificare prealabilă.

Această ofertă este disponibilă la dealerii participanți BMW Motorrad și este emisă de către UniCredit Leasing Corporation IFN SA. Prețurile menționate pentru fiecare motocicletă în parte sunt în EURO, incluziv TVA și extinderea de garanție la un an în plus față de contractul de leasing, dar nu mai mult de cinci ani. Ratele s-au obținut prin BMW 3asy Ride Select (care este un leasing financiar) cu un avans de 10%, pe o perioadă contractuală de 48 de luni, dobândă EURO Fixă și 60% valoare reziduală ca opțiune finală de plată. Ratele includ TVA 19% și asigurarea multianuală CASCO. Plata finală opțională se achită în cazul în care clientul dorește să păstreze motocicletă la finalul contractului de leasing. În cazul în care clientul și UniCredit Leasing IFN SA agreează returnarea motocicletei la finalul contractului de leasing fără achitarea valorii reziduale, în funcție de starea în care este returnată motocicletă pot exista costuri suplimentare generate de necesitatea efectuării unor reparații (care nu sunt acoperite de garanție sau CASCO) sau pentru depășirea rulajului agreed în contract. Oferta este destinată exclusiv persoanelor juridice și este supusă unor termene și condiții. Finanțarea este condiționată de aprobarea dosarului de finanțare depus de client, care va fi decisă în urma analizei financiare efectuată de către UniCredit Leasing Corporation IFN SA. Oferta este valabilă până la 30.06.2024, dar poate fi modificată, retrasă sau prelungită în orice moment.



**BMW
MOTORRAD**

BMW R 1300 GS

LET'S SET THE PACE TOGETHER



**PRIN 3ASY RIDE DE LA 245 € / LUNĂ
(TVA ȘI CASCO INCLUSE)**

Această ofertă este disponibilă la dealerii participanți BMW Motorrad și este emisă de către UniCredit Leasing Corporation IFN SA. Prețurile menționate pentru fiecare motocicletă în parte sunt în EURO, incluzând TVA și extinderea de garanție la un an în plus față de contractul de leasing, dar nu mai mult de cinci ani. Ratele s-au obținut prin BMW 3asy Ride Select (care este un leasing financiar) cu un avans de 10%, pe o perioadă contractuală de 48 de luni, dobândă EURO Fixă și 60% valoare reziduală ca opțiune finală de plată. Ratele includ TVA 19% și asigurarea multianuală CASCO. Plata finală opțională se achită în cazul în care clientul dorește să păstreze motocicletă la finalul contractului de leasing. În cazul în care clientul și UniCredit Leasing IFN SA agreează returnarea motocicletei la finalul contractului de leasing fără achitarea valorii reziduale, în funcție de starea în care este returnată motocicletă pot exista costuri suplimentare generate de necesitatea efectuării unor reparații (care nu sunt acoperite de garanție sau CASCO) sau pentru depășirea rulajului agreeat în contract. Oferta este destinată exclusiv persoanelor juridice și este supusă unor termene și condiții. Finanțarea este condiționată de aprobarea dosarului de finanțare depus de client, care va fi decisă în urma analizei financiare efectuată de către UniCredit Leasing Corporation IFN SA. Oferta este valabilă până la 30.06.2024, dar poate fi modificată, retrasă sau prelungită în orice moment.

MAKE LIFE A RIDE



**BMW
MOTORRAD**

AVENTURĂ LA PUTEREA A DOUA

Noile BMW F 900 GS, F 900 GS Adventure și F 800 GS marchează o schimbare majoră pentru modelele Adventure de cilindree medie. F 900 GS se poziționează ca o motocicletă ușoară, compactă și capabilă în off-road, F 900 GS Adventure excelează prin confort la drum lung și F 800 GS este ideal pentru cei aflați la început de drum.

Cu noile F 900 GS, F 900 GS Adventure și F 800 GS, BMW Motorrad a îmbunătățit semnificativ gama de modele adventure de cilindree medie. Noul F 800 GS este o motocicletă ideală pentru motocicliștii fără experiență, iar F 900 GS Adventure este foarte bine adaptat pentru ture lungi, pe asfalt și în afara acestuia. F 900 GS marchează o evoluție radicală față de predecesorul său, cu performanțe mult îmbunătățite în off-road, datorate în mare parte reducerii de greutate cu nu mai puțin de 14 kg, ceea ce îl marchează ca fiind modelul sportiv al familiei de GS-uri medii.

Motorul cu doi cilindri paraleli este comun tuturor celor trei modele. Acesta are o cilindree mai mare față de a predecesorului (895 față de 853 cmc) și păstrează intervalul de aprindere de 270/450 de grade de rotație a arborelui cotit, funcționând astfel (și sunând) ca un motor cu doi cilindri în

V. Pe modelele F 900 GS și F 900 GS Adventure motorul dezvoltă 105 CP, iar pe F 800 GS 87 CP, ceea ce înseamnă un plus de putere de 10 CP pentru fiecare model. F 800 GS este disponibil și în varianta limitată la 48 CP, pentru categoria A2. În mod interesant, această variantă are același cuplu maxim (91 Nm) ca versiunea „full-power”.

Noile modele GS din seria F oferă două moduri de pilotaj (Rain și Road) în echiparea standard. Controlul dinamic al tracțiunii DTC, sistemul ABS Pro optimizat pentru funcționarea în viraj și stopul de frână dinamic vin și ele în serie. Stopul de frână dinamic avertizează participanții la trafic aflați în spate atunci când se efectuează o manevră de frânare de urgență.

Modurile Pro sunt disponibile opțional (Enduro și Dynamic pentru F 800 GS, la acestea adăugându-se și Enduro Pro și Dynamic Pro pentru F 900 GS și F 900 GS Adventure), această opțiune incluzând și controlul dinamic al frânei





**BMW
MOTORRAD**





DBC și controlul frânei de motor. Controlul dinamic al frânei sporește siguranța pe frânare, chiar și în situații dificile, împiedicând acționarea neintenționată a accelerației. Imediat ce un senzor detectează o decelerare anume în timpul frânării, specifică unei manevre de urgență, sistemul face imposibilă deschiderea clapetelor de accelerație. Astfel, motocicletă este stabilă și distanța de frânare se scurtează. După o anumită perioadă, semnalele de avarie pornesc automat.

Toate trei modelele se bazează pe același cadru-pod din piese de oțel sudate, care integrează motorul bicilindric ca element portant. Rezervorul de plastic de 14,5 litri al noului F 900 GS este complet nou, marcând o reducere de greutate de 4,5 kg față de modelul precedent. Modelul are și o secțiune spate complet reproiectată, care îi conferă un aspect mai dinamic și economisește încă 2,4 kg. Încă 1,7 kg sunt economisite prin intermediul tobei Akrapovič. Roata față de 21" de pe F 900 GS și F 900 GS Adventure este montată pe o nouă furcă inversată, complet reglabilă, produsă de Showa.

Opțional, F 900 GS poate primi pachetul Enduro Pro, care include o furcă inversată

Showa, cu tratament de nitrură de titan, complet reglabilă, cu jambe de 45 mm, plus un amortizor central ZF Sachs complet reglabil. Suspensia reglabilă electronic Dynamic ESA este disponibilă ca echipament opțional pentru F 900 GS Adventure și F 800 GS. Toate trei modelele pot fi echipate, opțional, cu suspensie joasă, pentru riderii care au nevoie de un plus de siguranță în a atinge solul cu picioarele.

Accentul pus pe performanțele în off-road, în cazul lui F 900 GS, se vede prin triunghiul ergonomic (ghidon – șa – scărițe) optimizat pentru folosire în afara asfaltului. Scărițele mai joase, combinate cu ghidonul mai înalt și noul design îngust al rezervorului oferă avantaje clare în poziția de pilotaj din picioare, pe teren accidentat.

Grație designului lor special, scărițele Enduro combină în mod ideal poziția stabilă în picioare și o funcție de auto-curățare. În același timp, marginile rotunjite asigură că tălpile cizmelor nu sunt avariate, mai ales când se stă în picioare, în off-road. Pentru economie de greutate, cricul lateral al noului F 900 GS este realizat din aluminiu, ceea ce reduce greutatea cu încă 400 g.





Toate trei modelele au pedala schimbătorului de viteze reglabilă în echiparea standard. În combinație cu un rulment optimizat și cu o nouă cinematică a mecanismului schimbătorului, s-a obținut o îmbunătățire a eficienței schimbării vitezelor pentru cutia cu șase trepte. F 900 GS are pedala de frână (reglabilă) într-o poziție mai înaltă cu 5 mm, fiind acum mai ușor de accesat, în combinație cu scărițele mai joase. În plus, poziția urcă încă 20 mm când piesa rabatabilă este apăsată.

Față de modelul precedent, farul cu LED de pe noul F 900 GS oferă un unghi mai larg al răspândirii luminii pe faza scurtă, iluminând mai bine zona aflată direct în fața motocicletei. Noile F 900 GS Adventure și F 800 GS au și ele faruri cu LED în echiparea standard. În plus, semnalizatoarele și stopurile tuturor celor trei modele folosesc tehnologie cu LED.

Noile modele GS din seria F vin echipate cu bordul cu display TFT mare, de 6,5", un plus pentru F 800 GS, al cărui predecesor venea cu bord analog. Diversitatea informației, calitatea prezentării și, nu în ultimul rând, facilitatea utilizării sunt fără rival. Efectuarea de apeluri, ascultarea de muzică și navigarea în timpul conducerii se fac fără efort. F 900 GS vine deja echipat cu un suport de 12 mm în echiparea standard, care permite montarea camerelor onboard sau a altor dispozitive. Pentru instalarea Connected Ride Navigator sau a Connected Ride Cradle, există opțiunea „pregătire pentru navigație”.

Noul F 900 GS a fost complet reproiectat și are un design dinamic, care sugerează performanțe deosebite în pilotajul sportiv și în off-road, accentuând în același timp greutatea cu 14 kg mai mică. Noul rezervor de plastic creează o siluetă mai compactă și mai îngustă, asigură eficiență ergonomică și, în același timp, pierde doar 0,5 litri din capacitatea modelului anterior. Carenele laterale noi, mai înguste, accentuează look-ul sportiv al noului GS. Performanțele în off-road sunt sugerate vizual și de noua secțiune spate, mai îngustă și mai dinamică decât a predecesorului. Aspectul dinamic al motocicletei este completat de noua tobă Akrapovič.

Opțional, toate trei modelele beneficiază de sistemul Keyless Ride, care înlocuiește contactul tradițional, cu cheie. Astfel, contactul, blocarea ghidonului și bușonul rezervorului pot fi controlate prin intermediul transponderului din cheia motocicletei, care transmite un semnal radio pe o anumită frecvență, specifică motocicletei respective. Astfel, riderul poate păstra cheia în buzunar.



**BMW
MOTORRAD**

UN AN BUN

În 2023, Marius Băcilă, instructor certificat BMW Motorrad, a făcut mulți kilometri, ca de obicei, în toate condițiile, dar are o listă de momente importante și intense trăite la ghidonul motocicletelor BMW Motorrad.

Gama de modele BMW Motorrad se mărește și se îmbunătățește constant de la un an la altul. Ne-am obișnuit deja cu acest lucru. Fiecare model țintește să fie cel mai bun din segmentul său, să devină din ce în ce mai interesant, mai dezirabil etc. Se ajunge astfel foarte ușor la punctul la care mergi pe o motocicletă BMW care se comportă excelent într-un anumit moment și te întrebă: „Ce ar putea fi mai bun de atât?” Apoi, anul următor, BMW Motorrad vine cu un nou model sau cu o actualizare care duce lucrurile la nivelul următor. Deja ne-am obișnuit cu acest lucru, dar în continuare ne surprinde cumva cât de mult mai departe pot merge lucrurile de la o generație la alta. Și am câteva studii de caz în această privință.

Versiunea anterioară de BMW S 1000 RR s-a dovedit a fi o motocicletă incredibilă, atât pe stradă, cât și pe pistă. Am testat-o cu diferite ocazii, am comparat-o cu modele concurente și de fiecare dată a ieșit în evidență prin puterea demoniacă, prin frânele super eficiente, prin precizie, manevrabilitate și o electronică bine pusă la punct. Când am mers pe versiunea 2023 a modelului, pe circuitul Almeria, am avut o revelație: „Merg pe o





motocicletă mai bună din toate punctele de vedere și, mai ales, mai controlabilă decât precedentul model." Asta deși aveam în continuare o putere aproape infinită la dispoziție. Frânele erau mai eficiente, apendicele aerodinamice făceau motocicleta mai stabilă la viteze mari, inclusiv pe frânările agresive, iar electronica funcționa atât de bine încât mă simțeam ca un pilot de MotoGP, derapând spectaculos la ieșirile din viraje, mai bine și mai accentuat decât o făcusem vreodată. Și în tot acest timp mă simțeam complet în control, păstrând marja de siguranță pe care e bine să o ai când te dai pe pistă cu o motocicletă de peste 20.000 de euro care nu îți aparține și cu care nu vrei să te faci de râs în fața piloților de top cu care împarți circuitul.

De-a lungul ultimului deceniu, BMW S 1000 R a fost una dintre motocicletele mele preferate din gama bavareză, mai ales când vine vorba de distracție mixtă stradă/circuit. Vrei să te simți ca un stunt-rider huligan?



Sau ca un pilot pe circuit? Ai o ciclistică manevrabilă, frâne puternice și un motor agresiv și controlabil, ajutat de o electronică pe măsură. În 2023 am folosit un BMW M 1000 R la două cursuri pe circuit, în versiunea M Competition. Și, din nou, mi-a dat reperele peste cap. Mult mai multă putere, dar pusă la roată mai eficient, mai multă stabilitate la viteze mari, electronică mai eficientă și, datorită în principal jantelor de carbon, o agilitate la schimbarea de direcție care îmi aduce aminte de motocicletele de 125 cu motor în doi timpi de odinioară. E pur și simplu anormal (în sensul bun) să mergi pe o motocicletă de dimensiuni normale care schimbă direcția mai ușor și mai rapid decât un BMX. Tipic BMW Motorrad, totul este pus într-un pachet perfect controlabil. Adică motocicleta poate merge și civilizată dacă vrei, poți s-o folosești prin oraș, e relativ confortabilă (pentru un hypernaked foarte sportiv, desigur), motorul funcționează foarte elegant și lin la turații joase – practic, ar putea s-o folosească și un începător absolut, atâta timp cât nu ar trece cu turația de 7-8.000 rpm. Pentru că în acel moment se dezlănțuie

forțele oculte și M 1000 R te teleportează în dimensiunea următoare. Când vrei să frânezi la capătul unei linii drepte lungi, pe circuit, mereu frânezi prea devreme. Pentru că M 1000 R frânează atât de bine încât îți dă mereu senzația că ai fi putut frâna mai târziu.

În sezonul 2023, am folosit un BMW R 1250 GS Rally de la BMW Motorrad România într-un soi de test de durabilitate. Am făcut cursuri pe circuit, am mers prin oraș, am făcut ture scurte și lungi, plus ceva off-road. Mă așteptam ca șaua rally, plată și scurtă, să se simtă mai inconfortabil decât cea normală, dar mi-a plăcut mai mult. M-am „înțeles” foarte bine cu GS-ul și am făcut destule ture de pistă în forță, mergând după cursanți cu motociclete sportive mult mai puternice. Ca întotdeauna cu un GS testat pe termen lung, am avut momente de uniune perfectă cu motocicleta, în care simțeam că nimic nu ar fi putut merge mai bine decât atât. Unele dintre aceste momente au fost pe circuit, intrând agresiv în viraje, cu roata față încărcată pe frâne, înclinând motocicleta până ce aproape atingeam asfaltul cu crash-bar-ul, apoi ieșind cu un scurt derapaj, tăiat de controlul tracțiunii în modul Dynamic Pro. Altele au fost pe





drumuri virajate superbe, precum Transalpina, legând lin și elegant viraje de treapta a treia, cu un prieten pe locul pasagerului care chiuia de plăcere. Încă unele au fost pe un drum neasfaltat, plin de poduri mici înălțate, unde am folosit GS-ul ca pe o motocicletă de rally-raid, încărcând suspensiile și sărind de pe dâmburi, derapând în viraje de treapta a patra la viteze considerabile. Pur și simplu, simțeam că GS-ul este un pachet complet cu care m-am conectat și cu care pot face orice vreau, inclusiv wheelie-uri prelungi, din gaz, în treapta a doua (pe circuit, bineînțeles).

Apoi am fost la lansarea noului R 1300 GS, în sudul Spaniei. Și, deși știam că motocicletă va fi mai ușoară și mai performantă, credeam că nu voi avea timpul necesar să mă „conectez” cu ea în același mod în care o făcusem cu GS-ul „meu” 1250, deci credeam că nu voi avea aceeași încredere la ghidonul său.

Dar oamenii de la BMW Motorrad au știut cum să organizeze evenimentul astfel încât să parcurgem kilometri serioși în toate condițiile, la un ritm alert, pe două versiuni de GS, setate pentru stradă, respectiv off-road. Și trebuie să recunosc că, la început, motorul mai prompt și suspensia față cu feedback mai direct m-au încurcat puțin. Asta pentru că motocicletă își păstrase foarte bine caracterul de GS boxer, deci tindeam să mă aștept automat la aceleași caracteristici ca ale GS-ului precedent. Dar simțeam suspensia Telelever EVO mai rigidă, motorul care răspundea și se auzea diferit, lucram cu butoane diferite pe blocurile de comenzi și, deși îmi dădeam seama că sunt pe o motocicletă mai bună, nu am făcut acel „clic” din prima. După sute de kilometri pe toate tipurile de viraje în pustietatea munților andaluzi, însă, lucrurile s-au schimbat. Pot spune că am „înțeles” mai bine noul GS și m-am putut bucura de avantajele lui. E mai îngust, mai compact, mai rafinat, mai precis, închide trasa mai bine la intrare în viraj, simți roata față mai bine, deci ai mai multă încredere. În același timp e mai confortabil, mai ales cu parbrizul electric ridicat la maximum. În off-road, stai mai bine pe el în picioare, îl controlezi mai bine cu genunchii și poți controla mai bine derapajele roții spate. În continuare, este mult mai bun și mai eficient în off-road decât te-ai aștepta de la un enduro-tourer mare și super competent pe asfalt.

Și acolo, în Spania, am trăit încă un moment în care mi-am spus: „Credeam că nu se putea mai bine, dar au făcut-o din nou!”



MODELE 2024

ROADSTER

De-abia aștepti următoarea linie dreaptă, următorul viraj, următoarea culoare verde la semafor. Mergi pe un Roadster care combină perfect tehnologia cu emoția. Drumurile sunt ale tale. Ale tale și ale roadsterului tău. Ești puternic, gata să faci față tuturor provocărilor. La fel ca tine, roadsterele BMW Motorrad oferă maximul în materie de distracție pe două roți și sunt gata să înfrunte orice provocare.





**BMW
MOTORRAD**



MODELE 2024

3asy Ride
BMW FINANCIAL SERVICES.

75 €/lună*

*rata include TVA, CASCO și garanție pe 5 ani



G 310 R • 5.600 EURO, TVA INCLUS

Capacitate cilindrică:	313 cmc	Transmisie:	cutie de viteze cu 6 trepte, lanț
Putere maximă:	34 CP	Volum rezervor:	11 l
Cuplu maxim:	28 Nm	Masă proprie, gata de drum:	164 kg

3asy Ride
BMW FINANCIAL SERVICES.

122 €/lună*

*rata include TVA, CASCO și garanție pe 5 ani



F 900 R • 9.200 EURO, TVA INCLUS

Capacitate cilindrică:	895 cmc	Transmisie:	cutie de viteze cu 6 trepte, lanț
Putere maximă:	105 CP	Volum rezervor:	13 l
Cuplu maxim:	92 Nm	Masă proprie, gata de drum:	211 kg





3asy Ride
BMW FINANCIAL SERVICES.
188 €/lună*
*rata include TVA, CASCO
și garanție pe 5 ani



R 1250 R • 14.250 EURO, TVA INCLUS

Capacitate cilindrică:	1.254 cmc	Transmisie:	cutie de viteze cu 6 trepte, cardan
Putere maximă:	136 CP	Volum rezervor:	18 l
Cuplu maxim:	143 Nm	Masă proprie, gata de drum:	239 kg

3asy Ride
BMW FINANCIAL SERVICES.
208 €/lună*
*rata include TVA, CASCO
și garanție pe 5 ani



S 1000 R • 15.600 EURO, TVA INCLUS

Capacitate cilindrică:	999 cmc	Transmisie:	cutie de viteze cu 6 trepte, lanț
Putere maximă:	165 CP	Volum rezervor:	16,5 l
Cuplu maxim:	114 Nm	Masă proprie, gata de drum:	199 kg

Această ofertă este disponibilă la dealerii participanți BMW Motorrad și este emisă de către UniCredit Leasing Corporation IFN SA. Prețurile menționate pentru fiecare motocicletă în parte sunt în EURO, incluziv TVA și extinderea de garanție la un an în plus față de contractul de leasing, dar nu mai mult de cinci ani. Ratele s-au obținut prin BMW 3asy Ride Select (care este un leasing financiar) cu un avans de 10%, pe o perioadă contractuală de 48 de luni, dobândă EURO Fixă și 60% valoare reziduală ca opțiune finală de plată. Ratele includ TVA 19% și asigurarea multianuală CASCO. Plata finală opțională se achită în cazul în care clientul dorește să păstreze motocicletă la finalul contractului de leasing. În cazul în care clientul și UniCredit Leasing IFN SA agreează returnarea motocicletă la finalul contractului de leasing fără achitarea valorii reziduale, în funcție de starea în care este returnată motocicletă pot exista costuri suplimentare generate de necesitatea efectuării unor reparații (care nu sunt acoperite de garanție sau CASCO) sau pentru depășirea rulajului agreed în contract. Oferta este destinată exclusiv persoanelor juridice și este supusă unor termene și condiții. Finanțarea este condiționată de aprobarea dosarului de finanțare deus de client, care va fi decisă în urma analizei financiare efectuată de către UniCredit Leasing Corporation IFN SA. Oferta este valabilă până la 30.06.2024, dar poate fi modificată, retrasă sau prelungită în orice moment.

DACĂ NU VINE ARARATUL LA MINE, DUC GS-UL LA ARARAT

"Mister Cristian! Mister Cristian! Sorry, do you need breakfast?". E ora 06:30. Dimineața. Domnișoara de la recepția hotelului meu de calitate îndoielnică din Erevan a luat prea în serios mica noastră conversație de ieri, din momentul check-in-ului.

I-am spus că vreau să mă trezesc devreme pentru că am în plan să vizitez Templul Garni, însă se pare că avem noțiuni diferite pentru ceea ce înseamnă "devreme". Nu vreau breakfast, vreau să plec. În fața hotelului, peste drum, stă parcată motocicletă mea de anul ăsta. Un BMW R 1250 GS Ultimate Edition. Practic, Everestul dezvoltării modelului reper în lumea adventure-touring e la dispoziția mea pentru tura fără țintă din Caucaz. Sau, pentru că suntem în Caucaz, tăiem "Everestul" și înlocuim cu "Araratul". De ce? Pentru că a intervenit soarta.

Pe măsură ce negociez virajele lente care mă scot din Erevanul pustiu, cu un ochi la direcția de mers și cu celălalt la craterele din șosea, pâcla de peste oraș pare să se ridice. E toiu verii, e cald, senin, însă orizontul e blurat de un vâl ciudat. De pe dealurile din estul capitalei Armeniei văd orașul, dar momentan nu văd mai departe de el. Planul e să ajung la templul construit de romani în zona asta în primul secol după Hristos, deci vechi de aproape 2.000 de ani, și mai departe să improvizez. Cred că mă întorc în

Georgia, la răcoarea din nord, spre granița cu Rusia. Sau în Tbilisi, căci e aproape, și nu l-am cercetat pe cât aș fi vrut de mult.

Însă planurile aproximative din minte nu se potrivesc cu cele răsărite brusc, în șaua GS-ului. După o serie de stânga-dreapta-stânga-dreapta în care motorul boxer sperie găinile proaspăt ieșite la ciugulit pe marginea șoselei naționale apare revelația. Un soi de punct de belvedere apărut fără intenția autorităților, într-o curbă la stânga, de unde priveliștea asta din deal descrie un orizont destul de îndepărtat. În față, proaspăt eliberată de pâcla pe care o povesteam mai devreme, dar la o distanță de zeci bune, dacă nu sute de kilometri, un vârf. Acoperit cu zăpadă. În mijlocul lui iulie? Da, se pare. Impresionant, sobru, rece aproape, vârful arată precum în documentarele cu alpiniști de pe Netflix. Nu are nimic din poezia acoperită de conifere din România, nici din peisajul LOTR-istic pe care îl descriu munții Georgiei. E ceva mai serios aici, aproape că nu te lasă să faci glume sau comparații. Acum, nu pretind că am fost olimpic la Geografie în școala generală, însă mă alint cu gândul





**BMW
MOTORRAD**



MODELE 2024



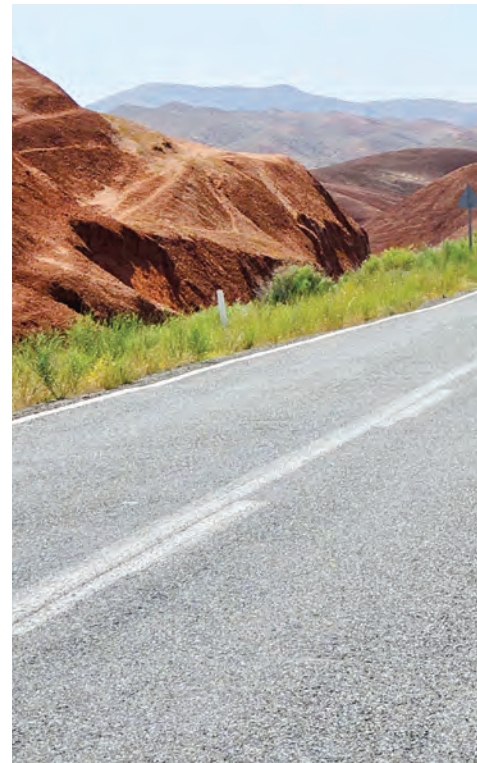
că mă pricep destul de bine la reperele importante ale Pământului. Căci de la tundra siberiană la podișurile înalte ale Mongoliei, de la jungla Columbiană la Sahara fierbinte a Marocului, de la vastul Canadei la comercialul coastei de vest a SUA, șaua GS-urilor m-a obligat în aniiăștia să îmi perfecționez cunoașterea lumii.

Destinație nouă: Muntele Ararat

Sunt în Armenia, da? Ușor la est de Erevan, pe deal. Asta înseamnă că mă uit acum spre... spre sud-vest? Cam așa, da. Păi în zona aia nu are ce să fie altceva decât Araratul. Dar stai, nu are cum. Araratul e departe. E în Turcia, în primul rând, chiar dacă la granița cu Armenia și Iranul, iar ce văd eu pare mult mai aproape. Scot telefonul din buzunar și încerc să îi ordon lui Google Maps să îmi găsească distanța. O face, dar nu e în regulă. Mă pune să trec din Turcia în Armenia, ori asta nu mai e posibil de ani și ani de zile. Da, nu are cum să fie Araratul. Pare mult prea aproape, pare că i-ar lua GS-ului o jumătate de oră să îi ajungă la poale, dacă prin absurd aș lua-o

de-a dreptul. Mai fac o ultimă mișcare în încercarea de a-mi lămurii dilema. Caut opțiunea de a măsura distanțele în linie dreaptă. Desenez, trag linii și... stupoare! Sunt exact 56,12 kilometri în linie dreaptă de unde mă aflu și până la Ararat. Deci el e, Araratul! 56 de kilometri cum zboară corbul, dar nu cum merge GS-ul din păcate. Pentru că sunt convins că suprafața de rulare n-ar fi o problemă, dar sigur ar avea o problemă niște băieți numiți grăniceri dacă eu m-aș încapățâna să o iau "pe direct".

Sunt fascinat, vreau să ajung acolo. The Ultimate Destination cu The Ultimate Edition 1250 GS. Fără țintă, călătoria mea și-a găsit obiectiv aici, în Caucaz. Așa că nu-mi mai arde de Templul Garni, deși îl vizitez și îi admir, copleșit de istorie, măreția. Am scos hărțile electronice și desenez trasee. Din păcate, contextul geopolitic actual face ca acești 56 de kilometri să se transforme în circa 750 de kilometri. Trebuie să ies din Armenia prin nord, pe lângă baza militară rusească de la Ghiumri, să traversez Georgia prin sud-vest, o parte extraordinar de frumoasă a acestei țări, să ies din Georgia în Turcia printr-un punct de frontieră





izolat, aflat la aproape 2.000 de metri altitudine, și folosit doar de TIR-uri, apoi să cobor pe drumuri spectaculoase, pe lângă granița cu Armenia (culmea!) și spre Iran, până la poalele Araratului. Câteva zile pe drum, estimez două-trei poate chiar patru, dar efortul nu are cum să nu merite.

Două țări, patru zile și 750 km mai târziu...

Trec de la munte la podiș, de la 38 de grade Celsius la 5. Roțile GS-ului calcă macadamul enervant al ruralului armean la fel de lejer cum calcă și asfaltul impecabil din Turcia răsăriteană, admir canioanele Georgiei și fac poze tuturor turcilor care țin morțiș să fie immortalizați dimpreună cu GS-ul meu în fiecare benzinărie în care opresc. Dorm la hoteluri dubioase, mănânc plăcinte cu carne și porumb copt de pe marginea drumului și sesizez schimbarea de peisaj pe măsură ce cobor tot mai tare în Kurdistanul turcesc. Dar iată-! Trag pe dreapta în parcare a unui alt hotel dubios din Doğubeyazıt și cer camera cu vedere la munte. Plătesc sută de lire în plus pentru asta și da, merită. Sunt la o aruncătură de suliță, probă olimpică, de Ararat.

Las în cameră tot ce am în cutiile GS-ului, scot tot ce pot să scot pentru a ușura motocicletă, o trec în modul Enduro și mă avânt. Apusul e aproape, iar peisajul e absolut fantastic. Greu de descris pentru că nu m-am mai întâlnit cu așa ceva. Nu e clasicul "hai la munte, uite ce verde și frumos", e mai repede un decor rupt din filmele americane despre aterizarea pe alte planete. Peisaj arid, nisip peste care mie mi-e frică să trec, dar GS-ul se descurcă. Apreciem tehnologia. Apoi rocă, rocă spartă sau de dimensiuni mari care mă obligă să înaintez cu 20 km/h, cu grijă. Nu e absolut nimeni și nimic în jur, am lăsat un mic sat în urmă și urmăresc poteca spre munte. E tot mai aproape, tot mai impresionant, însă eu avansez greu. Și nisipul pare tot mai adânc, nu am anvelopele pentru asta.

E suficient. Opresc, pun GS-ul de-a curmezișul pe drumul pe care oricum nu circulă nimeni, deschid cutia de răcoritoare pe care am adus-o special pentru acest moment și admir. Mă simt de parcă am ajuns unde nimeni n-a ajuns, deși nu e deloc așa. Dar liniștea deplină, peisajul brutal din jur, vârful acoperit de zăpadă în plină lună iulie, toate mă fac să cred asta. Iau o gură de lichid negru carbogazos, bat cu palma de două ori în șaua GS-ului, încălesc și mă întorc. Împlinit. Spre casă.



MODELE 2024

TOURING

Aduni amintiri și senzații la fel cum motocicleta ta acumulează kilometri în bord. Cu tine la ghidon, motocicleta merge peste tot pe unde există suficient asfalt. Ești liber cu adevărat pentru că ai încredere în calitățile motocicletei pe care o pilotezi. Ea te poate duce oriunde vrei, în orice ritm dorești – relaxat sau sportiv. Veți descoperi orașe, țări și peisaje împreună; vă veți face prieteni noi sau veți călători împreună cu prieteni vechi.





**BMW
MOTORRAD**



MODELE 2024



3asy Ride
BMW FINANCIAL SERVICES.
273 €/lună*

*rata include TVA, CASCO și garanție pe 5 ani

R 1250 RT • 20.700 EURO, TVA INCLUS

Capacitate cilindrică:	1.254 cmc	Transmisie:	cutie de viteze cu 6 trepte, cardan
Putere maximă:	136 CP	Volum rezervor:	25 l
Cuplu maxim:	143 Nm	Masă proprie, gata de drum:	279 kg



3asy Ride
BMW FINANCIAL SERVICES.
340 €/lună*

*rata include TVA, CASCO și garanție pe 5 ani

K 1600 GT • 25.600 EURO, TVA INCLUS

Capacitate cilindrică:	1.649 cmc	Transmisie:	cutie de viteze cu 6 trepte, cardan
Putere maximă:	160 CP	Volum rezervor:	26,5 l
Cuplu maxim:	180 Nm	Masă proprie, gata de drum:	363 kg

Prețurile exprimate pot fi modificate fără o notificare prealabilă.



3asy Ride
BMW FINANCIAL SERVICES.
342 €/lună*
*rata include TVA, CASCO și garanție pe 5 ani



K 1600 B • 25.700 EURO, TVA INCLUS

Capacitate cilindrică:	1.649 cmc	Transmisie:	cutie de viteze cu 6 trepte, cardan
Putere maximă:	160 CP	Volum rezervor:	26,5 l
Cuplu maxim:	180 Nm	Masă proprie, gata de drum:	344 kg

3asy Ride
BMW FINANCIAL SERVICES.
369 €/lună*
*rata include TVA, CASCO și garanție pe 5 ani



K 1600 GTL • 27.800 EURO, TVA INCLUS

Capacitate cilindrică:	1.649 cmc	Transmisie:	cutie de viteze cu 6 trepte, cardan
Putere maximă:	160 CP	Volum rezervor:	26,5 l
Cuplu maxim:	180 Nm	Masă proprie, gata de drum:	358 kg



Această ofertă este disponibilă la dealerii participanți BMW Motorrad și este emisă de către UniCredit Leasing Corporation IFN SA. Prețurile menționate pentru fiecare motocicletă în parte sunt în EURO, incluziv TVA și extinderea de garanție la un an în plus față de contractul de leasing, dar nu mai mult de cinci ani. Ratele s-au obținut prin BMW 3asy Ride Select (care este un leasing financiar) cu un avans de 10%, pe o perioadă contractuală de 48 de luni, dobândă EURO Fixă și 60% valoare reziduală ca opțiune finală de plată. Ratele includ TVA 19% și asigurarea multianuală CASCO. Plata finală opțională se achită în cazul în care clientul dorește să păstreze motocicletă la finalul contractului de leasing. În cazul în care clientul și UniCredit Leasing IFN SA agreează returnarea motocicletă la finalul contractului de leasing fără achitarea valorii reziduale, în funcție de starea în care este returnată motocicletă pot exista costuri suplimentare generate de necesitatea efectuării unor reparatii (care nu sunt acoperite de garanție sau CASCO) sau pentru depășirea rulajului agreed în contract. Oferta este destinată exclusiv persoanelor juridice și este supusă unor termene și condiții. Finanțarea este condiționată de aprobarea dosarului de finanțare deus de client, care va fi decisă în urma analizei financiare efectuată de către UniCredit Leasing Corporation IFN SA. Oferta este valabilă până la 30.06.2024, dar poate fi modificată, retrasă sau prelungită în orice moment.

MODELE 2024



3asy Ride
BMW FINANCIAL SERVICES.
386 €/lună*
*rata include TVA, CASCO
și garanție pe 5 ani



K 1600 Grand America • 29.085 EURO, TVA INCLUS

Capacitate cilindrică:	1.649 cmc	Transmisie:	cutie de viteze cu 6 trepte, cardan
Putere maximă:	160 CP	Volum rezervor:	26,5 l
Cuplu maxim:	180 Nm	Masă proprie, gata de drum:	367 kg

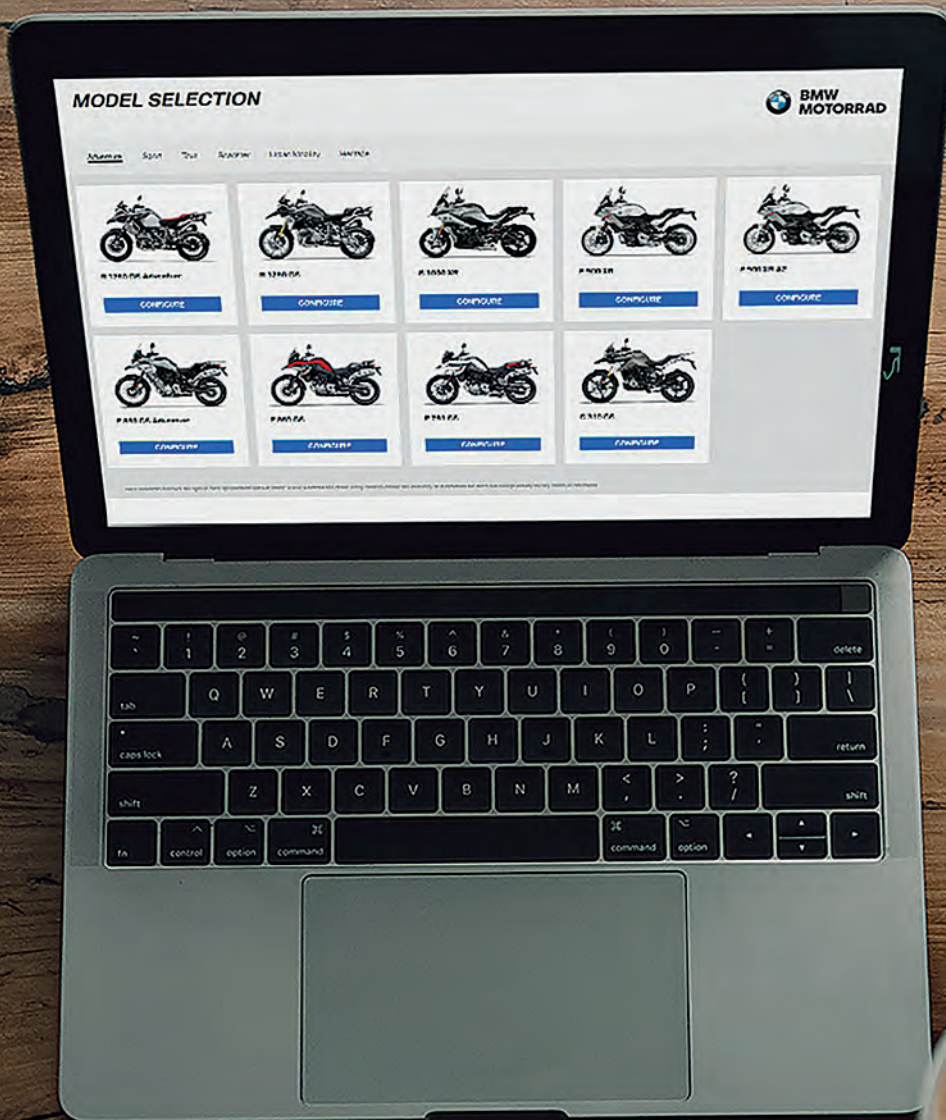


Preturile exprimate pot fi modificate fără o notificare prealabilă.

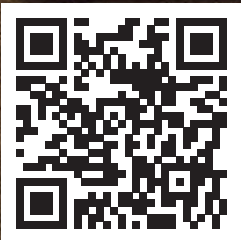


**BMW
MOTORRAD**

CONFIGURATORUL NOSTRU: DESCHIS NON-STOP



Scan me for more



configurator.bmw-motorrad.ro



MAKE LIFE A RIDE



ÎN SLUJBA AVENTURII

Ioan Tara este primul instructor BMW IIA certificat off-road din România și a petrecut o viață în șaua motocicletelor, mai ales în afara drumurilor asfaltate. Este și Tour Guide certificat, a câștigat competiții de hard enduro și are o mulțime de povești interesante și un fel de a fi care te face să-l îndrăgești din prima.

Ioan „Nelu” Tara este din Sibiu și merge pe motocicletă de când lumea. Mai toată lumea îi spune „Tara”, probabil pentru că e foarte ușor de pronunțat și pentru cei care nu știu română.

„De motociclism m-am apucat în jurul vârstei de 14 ani”, povestește Tara, „când mi-am cumpărat prima motocicletă, un IJ Planeta3. L-am cumpărat defect de la bunicul unui coleg de școală și cam așa a intrat microbul la mine...bine, de fapt era deja în sânge, dar nu știam. Tatăl meu a concurat mulți ani la ataș, el era «maimuța» (pasagerul din ataș, care trebuie să se miște foarte mult, n.r.).

Înainte să devin instructor am concurat mulți ani la aproape toate probele de motociclism, motocros, enduro, endurocros și rally de la noi și de afară, printre care Hell’s Gate în Italia, Erzberg Rodeo în Austria, devenind de-a lungul timpului campion național și balcanic la enduro.

Titlul care mi-a oferit cea mai mare satisfacție a fost câștigarea clasei Silver la RedBull Romaniacs, cu BMW G 450 X, în anul 2011, cu un avans de 47 de minute față de următorul clasat.

Pentru a mă putea susține financiar și pentru a putea participa la concursuri

lucram ca mecanic, aceasta fiind cea de-a doua mare pasiune a mea.

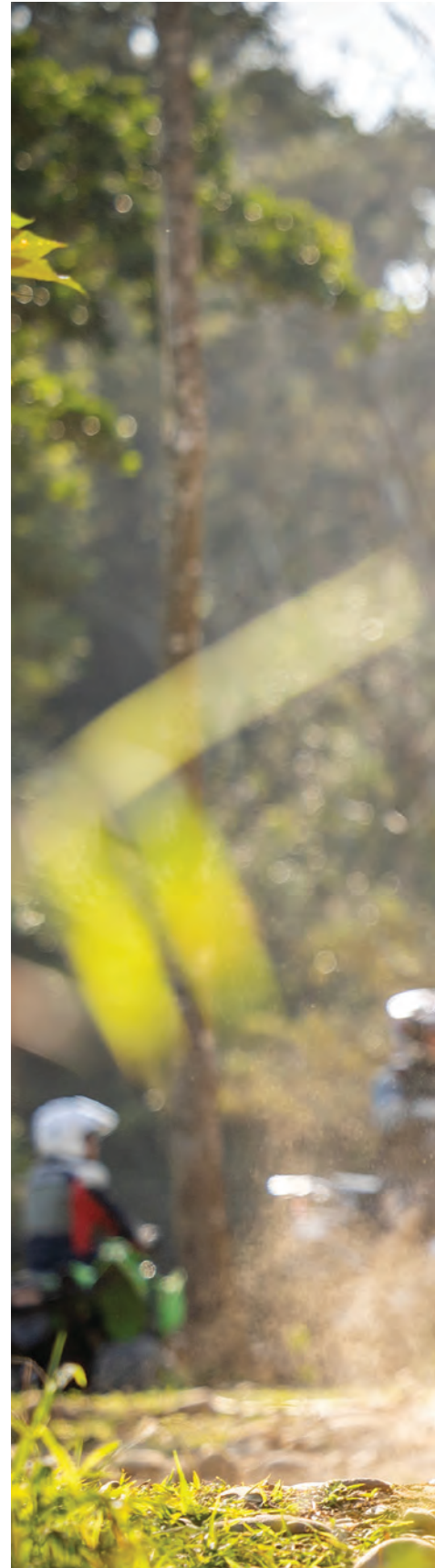
Am devenit instructor BMW Motorrad încă din 2012, după ce am absolvit BMW Motorrad International Instructor Academy, la Hechlingen, în Germania, fiind primul român certificat off-road.

A fost o experiență intensă și riguroasă, dar și extrem de valoroasă. La acea vreme, criteriile erau extrem de stricte, iar fiecare detaliu conta. Am avut privilegiul de a participa la cursuri alături de Bernd Hiemer, dublu campion mondial la supermoto, ceea ce a adăugat o notă specială experienței.

Împărtășind pasiunea comună pentru motociclism, am câștigat de asemenea și o prietenie de durată cu Bernd, lucruri care au contribuit la experiența mea ca instructor și la bucuria de a face parte din familia BMW Motorrad.

După 9 ani de la certificarea ca instructor și aproape 20 de ani de tururi ghidate organizate în țară, în anul 2021 am decis să îmi fac și certificarea de Tour Guide, absolvind BMW Motorrad International Tour Guide Academy, în Andaluzia”.

Întrebat fiind ce-i place cel mai mult la pasiunea aceasta, Nelu spune: „Atâta





**BMW
MOTORRAD**





timp cât sunt pe motocicletă, îmi place totul în ceea ce fac, dar cred că scouting-ul are un rol mai special. Nimic nu se compară cu senzația de a descoperi trasee noi, neatinse de nimeni până atunci.

Ceea ce îmi aduce o mare satisfacție în ceea ce fac, fie că sunt în tururi, cursuri sau aventuri cu motocicleta, este interacțiunea cu oamenii. Mă bucur să-i ajut să-și depășească limitele, să experimenteze libertatea oferită de motocicletă și să încheiem fiecare tur cu un sentiment de împlinire și bucurie. E o adevărată plăcere să le împărtășesc pasiunea mea și să contribuie la experiențe memorabile.

În mod clar, satisfacția pe care o ai când vezi că omul își îmbunătățește abilitățile în off-road este una dintre cele mai mari recompense ca instructor. Este deosebit de satisfăcător să observi progresul constant, de la primele lecții în care se confruntă cu provocările terenului și barierele mentale, până la momentul în care

devine stăpân pe tehnicile avansate de off-road.

Nu este o muncă ușoară, dar când vezi că elevul tău capătă încredere în propriile abilități, că dobândește control asupra motocicletei în condiții dificile și că își depășește temerile, simți cu adevărat că ai adus o contribuție semnificativă la dezvoltarea sa ca motociclist.

Împlinirea asta vine și din faptul că știi că informațiile și tehnicile pe care le-ai împărtășit vor avea un impact pozitiv asupra siguranței și plăcerii pe care le va experimenta în timpul călătoriilor sale.

Cu toate acestea, ceea ce adaugă un sentiment unic și special este oportunitatea de a descoperi comunități și culturi noi, de a explora locuri unice în lume. Fiecare loc nou pe care îl descopăr mă impresionează. Până acum, nicio țară nu m-a dezamăgit în aventurile mele pe motocicletă. Cu toate că am călătorit în peste 20 de țări, România continuă să mă surprindă mereu, având încă nenumărate locuri

noi de explorat. Unele destinații merită puse pe harta personală, măcar o dată în viață. Țări cum ar fi Spania, Maroc, chiar și unele țări din Asia. Experiențe fascinante putem avea chiar și mai aproape de noi, în Balcani, unde există destinații unice precum Albania. Acolo, am avut parte de mai mult de patru săptămâni de aventură, iar fiecare colț al țării a fost o descoperire surprinzătoare”.

Cât despre lumea competițiilor, Tara a părăsit-o de tot: „Am concurat câțiva ani buni și am avut așa o vreme când am lăsat-o mai moale, m-am axat mai mult pe fructificarea anilor în care mi-am rupt oasele.

Mai particip în continuare, însă nu la aceeași intensitate ca înainte. Anul trecut, în primăvară, am participat la un concurs de hard-enduro în pădurea tropicală din Malaezia, unde nu a fost deloc ușor pentru un sibian crescut la munte, când ajungeam la temperatura de 35 grade și umiditate 90%. Totuși, am reușit să câștig concursul, cu un avans de o oră și 24 de minute.



Ultimul concurs la care am participat a fost în Spania în octombrie 2023, unde am luat locul 1, reușind chiar o performanță mai bună decât Gerhard Forster, fost pilot de uzină BMW Motorrad, participant și el în concurs”.

Cât despre motocicletele „de suflet”, Tara declară: „Fără îndoială, clasa superioară de GS are farmecul său aparte, poți să te dai o zi întregă în condiții de noroi sau ploaie și tot nu simți nevoia să cobori. Pur și simplu, simți dorința de a continua.

Totodată, mai păstrez un BMW G450X, model cu care am câștigat Romaniacs-ul, pe care am decis să-l păstrez pentru colecția personală.”

Urmează întrebarea clasică primită de profesioniști de la amatori. Nu ți-e frică? „Frică, niciodată, dar era să «întind pancii» de câteva ori. Blocat am rămas de multe ori; când mergi la scouting, nu știi niciodată unde o să ajungi. De multe ori mă aventurez pe trasee necunoscute. Poate fi un drum care la început

arată foarte bine, dar nu știi ce obstacole o să întâlnești. Natura schimbă locurile de la o zi la alta. Astăzi mergi pe un drum practicabil și după o ploaie torențială sau o vijelie, constăți că totul s-a schimbat. Înainte de fiecare tur organizat de mine, merg în recunoaștere, tocmai pentru a nu avea surprize.

Tehnologia din ziua de astăzi ne ajută foarte mult. Când am început să organizez ture, foloseam hărți militare din anii '70, care erau extrem de detaliate. În ziua de astăzi sunt extrem de multe aplicații și hărți din satelit, care te ajută mult mai mult.

Îmi amintesc de o experiență în care am plecat la scouting în munții Hațegului, într-o zonă fără semnal. Vremea s-a înrăutățit extrem de repede și dintr-o plimbare relaxantă totul s-a transformat într-un «rescue» care a durat mai mult de 16 ore. După o ploaie torențială, motocicletă mea a fost efectiv «cimentată» în aluviuni. Am avut noroc cu un localnic pe care l-am întâlnit când mergeam să caut semnal. Împreună am

construit un suport din lemn cu care am reușit să scoatem motocicleta din aluviuni, inițial încercând să o tragem afară cu doi cai. Nemaiputând continua drumul cu motocicleta, am urcat-o în căruță și am dus-o până la cel mai apropiat drum forestier.

Într-un final, am reușit cu telefonul domnului să găsec semnal și să o anunț pe soția mea unde sunt. Am primit de la localnic pâine, carne din garniță și o sticlă de 0,5 l de țuică. Fiind seară, am făcut un foc în mijlocul drumului, mi-am desfăcut sacul de dormit și am așteptat să fiu găsit.

Dacă nu se întâmplă ceva neașteptat, nu poți spune cu adevărat că ai trăit o adevărată aventură. Aceste experiențe neașteptate îți rămân adânc întipărite în amintire și devin povești memorabile de împărtășit.”

Cum arată calendarul tău în noul an? „Pentru 2024 am deja un calendar plin, cu multe călătorii planificate.

Încep din luna februarie cu Spania și Maroc, unde o să fiu instructor și tour guide la EnduroPark Andaluzia. În luna martie o să fiu în Germania la BMW EnduroPark, în Hechlingen, unde de asemenea o să fiu instructor și ghid.

Am câteva ture programate în Malaezia, Taiwan, Indonezia și Thailanda în luna mai. În perioada verii o să fiu în țară, având deja câteva ture hard-enduro și GS. Training-uri off-road organizez la cerere, atât individual cât și cu grupuri, preferabil ar fi să fie un grup în care oamenii se cunosc.

Pot fi găsit pe www.wildridetours.com și pe Facebook pe paginile Wild Ride Tours and Training și Ioan TARA.

În luna septembrie, dacă se aliniază planetele, o să merg în Namibia. Sezonul de anul acesta sper să-l pot încheia în Spania, la Days of Dust, un concurs la care merg de la prima ediție și îmi place foarte mult.”

La final, Tara încheie în stilul său caracteristic: „No, poate am fost cam scurt cu răspunsurile, da's ardelean. Mulți kilometri la toată lumea și numa' bine.”

MODELE 2024

SPORT

Corpul îți este inundat de adrenalină, în timp ce motocicletă pe care o pilotezi zboară peste asfalt. Te gândești doar la viteză și aderență. Singurele scopuri sunt trasa ideală și precizia în pilotaj. Fiecare milimetru și fiecare milisecundă contează. Și te poți baza pe puterea și pe agilitatea motocicletei tale. Motocicletele din gama Sport se concentrează pe maximul de performanță. Le poți cere orice, dar trebuie să fii pregătit să oferi totul.





**BMW
MOTORRAD**



MODELE 2024

3asy Ride
BMW FINANCIAL SERVICES.
200 €/lună*

*rata include TVA, CASCO și garanție pe 5 ani



R 1250 RS • 14.900 EURO, TVA INCLUS

Capacitate cilindrică:	1.254 cmc	Transmisie:	cutie de viteze cu 6 trepte, cardan
Putere maximă:	136 CP	Volum rezervor:	18 l
Cuplu maxim:	143 Nm	Masă proprie, gata de drum:	243 kg

3asy Ride
BMW FINANCIAL SERVICES.
275 €/lună*

*rata include TVA, CASCO și garanție pe 5 ani



S 1000 RR • 20.490 EURO, TVA INCLUS

Capacitate cilindrică:	999 cmc	Transmisie:	cutie de viteze cu 6 trepte, lanț
Putere maximă:	210 CP	Volum rezervor:	16,5 l
Cuplu maxim:	113 Nm	Masă proprie, gata de drum:	197 kg





3asy Ride
BMW FINANCIAL SERVICES.
160 €/lună*
*rata include TVA, CASCO și garanție pe 5 ani



F 900 XR • 11.990 EURO, TVA INCLUS

Capacitate cilindrică:	895 cmc	Transmisie:	cutie de viteze cu 6 trepte, lanț
Putere maximă:	105 CP	Volum rezervor:	15,5 l
Cuplu maxim:	92 Nm	Masă proprie, gata de drum:	219 kg

3asy Ride
BMW FINANCIAL SERVICES.
253 €/lună*
*rata include TVA, CASCO și garanție pe 5 ani



S 1000 XR • 18.850 EURO, TVA INCLUS

Capacitate cilindrică:	999 cmc	Transmisie:	cutie de viteze cu 6 trepte, lanț
Putere maximă:	170 CP	Volum rezervor:	20 l
Cuplu maxim:	114 Nm	Masă proprie, gata de drum:	227 kg

Această ofertă este disponibilă la dealerii participanți BMW Motorrad și este emisă de către UniCredit Leasing Corporation IFN SA. Prețurile menționate pentru fiecare motocicletă în parte sunt în EURO, incluziv TVA și extinderea de garanție la un an în plus față de contractul de leasing, dar nu mai mult de cinci ani. Ratele s-au obținut prin BMW 3asy Ride Select (care este un leasing financiar) cu un avans de 10%, pe o perioadă contractuală de 48 de luni, dobândă EURO Fixă și 60% valoare reziduală ca opțiune finală de plată. Ratele includ TVA 19% și asigurarea multianuală CASCO. Plata finală opțională se achită în cazul în care clientul dorește să păstreze motocicletă la finalul contractului de leasing. În cazul în care clientul și UniCredit Leasing IFN SA agreează returnarea motocicletei la finalul contractului de leasing fără achitarea valorii reziduale, în funcție de starea în care este returnată motocicletă pot exista costuri suplimentare generate de necesitatea efectuării unor reparații (care nu sunt acoperite de garanție sau CASCO) sau pentru depășirea rulajului agreed în contract. Oferta este destinată exclusiv persoanelor juridice și este supusă unor termene și condiții. Finanțarea este condiționată de aprobarea dosarului de finanțare deus de client, care va fi decisă în urma analizei financiare efectuată de către UniCredit Leasing Corporation IFN SA. Oferta este valabilă până la 30.06.2024, dar poate fi modificată, retrasă sau prelungită în orice moment.

O NOUĂ ERĂ PENTRU BMW MOTORRAD MOTORSPORT

**Echipele de uzină
susținute de
BMW Motorrad
în Campionatul
Mondial de
Superbike și în
Mondialul de
Anduranță intră
într-o epocă nouă,
odată cu venirea
unor nume mari,
precum Toprak
Razgathoğlu,
Sylvain Guintoli și
Bradley Smith.**

Efortul de uzină al BMW Motorrad în Mondialul de Superbike merge din ce în ce mai bine, motocicletă evoluând pe zi ce trece. Sezonul 2023 a adus câteva rezultate notabile, dar nu la nivelul la care sperau cele două echipe susținute de BMW Motorrad. Ecartul în materie de experiență față de echipele de top în ceea ce privește punerea la punct a motocicletei pentru diferite scenarii întâlnite plus concurența din ce în ce mai acerbă s-au dovedit a fi obstacole redutabile în calea succesului echipelor BMW.

Dar lucrurile merg din ce în ce mai bine. În primul rând, pentru că în echipa de uzină, pentru următorii doi ani, a venit Toprak Razgathoğlu, fost campion mondial în 2021 și unul dintre cei mai buni cotați piloți din lume în motociclismul-viteză. Pilotul turc, în vârstă de 27 de ani, este renumit

prin frânărilor lui „imposibile”, cu roata spate a motocicletei plutind la câțiva centimetri de asfalt, în timp ce înclină motocicleta la intrare în viraje. Pe lângă faptul că știe să facă spectacol, Toprak este extrem de talentat, rapid și acum poate fi considerat și foarte experimentat, după șase sezoane petrecute în clasa regină din World Superbike. În ultimele trei sezoane, Toprak a adunat un titlu de campion și două de vicecampion în competiția rezervată modelelor derivate din producția de serie.

Tânărul pilot, născut la Alanya, în Turcia, a făcut cunoștință de mic cu lumea celor două roți motorizate. Tatăl său, Arif, era renumit în Turcia sub numele de „Tek Teker Arif”, în traducere liberă – „Arif Pe O Roată”. Seniorul Razgathoğlu era renumit pentru cascadoriile sale, care demonstau un nivel foarte ridicat de control al





**BMW
MOTORRAD**





BMW Motorrad domină pe circuitele stradale

Peter Hickman și al său BMW M 1000 RR, înscris în competiție de echipa FHO Racing, a dominat și cursele legendare de pe Insula Man, din iunie, cu trei victorii și un nou record absolut al circuitului stradal de 60 km, cât și cursa de pe circuitul Guia de la Macao, în sudul Chinei, desfășurată în noiembrie. Cursele de pe Isle of Man nu au nevoie de vreo prezentare, fascinantul și periculosul circuit din Marea Irlandei fiind scena competițiilor moto din 1907 încoace. În ultimii ani, pilotul care a dominat ostilitățile pe insula verde a fost Peter Hickman, la ghidonul rachelor BMW Motorrad pregătite de echipa FHO Racing. În 2023, „Hicky” a câștigat ambele curse ale clasei Superstock, cu versiunea foarte puțin modificată a lui M 1000 RR, pe care a stabilit de altfel și noul record absolut al circuitului, cu 136,358 mile/oră (218,173 km/h) viteză medie pe cei 60 km. Apoi, în cursa principală, Senior TT, Peter a folosit varianta de Superbike a motocicletei pentru a obține a treia victorie în cele două săptămâni de competiție.

În noiembrie, pe renumitul circuit stradal Guia de la Macao, unde marja de eroare este zero din cauza barierelor de protecție de oțel care străjuiesc întreaga lungime a circuitului, Hickman a pornit din pole-position pentru a obține o victorie autoritară, urmat de alți trei piloți BMW Motorrad.



motocicletei, plus o doză deloc neglijabilă de curaj. Toprak a călcat pe urmele tatălui său, învățând mai întâi manevrele specifice stunt-riding-ului – wheelie, stoppie, derapaje. Astfel, tânărul Toprak a învățat să controleze motocicletă la limită. În spusele lui, „când frânez sau fac orice cu motocicletă, o simt ca și cum ar fi o prelungire a mâinii mele”. Tânărul pilot turc și-a făcut debutul pe scena internațională în competiția Red Bull Rookies, destinată tinerelor talente. Acolo, pe motocicletele mici de Moto3, însă, înălțimea sa nu îl avantaja deloc. Riderul din Alanya a continuat în defuncta clasă Stock 600 din Mondialul de Superbike în 2015, unde a obținut titlul din primul său an. Au urmat doi ani la clasa Superstock 1000, și ea dispărută între timp, unde Toprak a continuat să acumuleze experiență, făcând cunoștință pentru prima dată cu motocicletele mari, de



1.000 cmc. Din 2018, Toprak a ajuns în clasa Superbike, unde a luat titlul în 2021.

Pilotul turc a semnat cu BMW Motorrad Motorsport pentru doi ani și a efectuat deja primele teste, la Portimao și la Jerez, la început de decembrie. Deși condițiile n-au fost ideale, noul pilot de uzină BMW Motorrad a reușit câteva ture în forță și s-a declarat foarte încântat de potențialul motocicletei BMW M 1000 RR pe care va concura din 2024: „În general, sunt foarte mulțumit pentru că a fost un test foarte reușit. Senzațiile mele pe BMW M 1000 RR sunt foarte bune. Acum înțeleg motocicletă și am făcut și timpi foarte buni, având în vedere condițiile care nu erau chiar ideale, deci fără să trag tare pentru un tur sec și fără să folosesc pneul soft. M-am simțit bine, chiar dacă nu am făcut multe tururi. Încă sunt în procesul de învățare, pentru că motocicletă este complet nouă



și diferită pentru mine, dar am început să mă adaptez. Mai ales luni, am avut o senzație mai bună pe roata față decât înainte. Și puterea și frâna de motor sunt incredibile și motocicletă este foarte rapidă pe liniile drepte. Sunt foarte bucuroși, acum trebuie doar să fac mai multe tururi. Mulțumesc tuturor membrilor echipei, m-au primit cu multă căldură și toată lumea vrea să progresăm, ceea ce am făcut imediat.”

Motivele de optimism pentru proiectul BMW Motorrad din Superbike nu se opresc aici. BMW Motorrad Motorsport a recrutat încă doi piloți cu enorm de multă experiență în materie

de testare și punere la punct a motocicletelor de competiție: Sylvain Guintoli, care va și alerger în echipa de uzină din Mondialul de Anduranță, și Bradley Smith, fost pilot de MotoGP și anduranță. Aceștia vor contribui cu experiența lor, ca piloți de teste, la progresul proiectului BMW în Superbike. Astfel, pentru sezonul 2024, BMW va alerger cu Toprak Razgathoğlu și Michael van der Mark în echipa ROKIT BMW Motorrad WorldSBK și cu Garrett Gerloff și Scott Redding în echipa Bonovo action BMW Racing, având susținere de uzină și o echipă de teste de cel mai înalt nivel.



Un nou avânt pentru echipa de anduranță

Echipa de anduranță BMW Motorrad World Endurance Team a terminat sezonul 2023 cu un podium pe circuitul Le Castellet din Franța și cu locul trei în clasamentul general, un rezultat notabil pentru o echipă formată relativ recent, care nu beneficiază de experiența echipelor cu vechime. Sezonul 2024 se anunță și mai bun, pentru că echipei i s-a alăturat Sylvain Guintoli, care îl va înlocui pe Jeremy Guarnoni, alăturându-se piloților Markus Reiterberger și Ilya Mikhailchik pentru un trio rapid și experimentat, în șaua unui model BMW M 1000 RR mai bine pus la punct. Guintoli vine cu enorm de multă experiență în competiții, având un titlu mondial în Superbike în 2014 și fiind pilot de teste în MotoGP pentru o perioadă destul de îndelungată. Guintoli este și foarte rapid, rulând pentru cea mai titrată echipă din anduranță, loc în care a acumulat multă experiență în materie de curse pe distanțe lungi. Astfel, echipa BMW Motorrad World Endurance Team are toate armele să se lupte pentru titlul suprem în sezonul viitor.





**BMW
MOTORRAD**

EASY RIDER

BMW Motorrad a prezentat noile R 12 nineT și R 12, două roadstere relaxate, accesibile și plăcute, care preiau conceptul de NineT, apărut cu 10 ani în urmă, și îl duc mai departe, în două pachete simple și foarte ușor de personalizat.

BMW R nineT a apărut pentru a sărbători aniversarea a 90 de ani de BMW Motorrad, deceniul trecut. Linia sa clasică și elegantă, plus caracterul plăcut și manevrabilitatea excelentă l-au făcut un succes, în toate versiunile sale, de la Pure la Urban G/S. În 2023, cu ocazia sărbătoririi centenarului, BMW Motorrad a prezentat noile R 12 nineT și R 12, două motociclete care preiau aceeași filosofie cu a originalului, dar o duc mai mult spre partea de custom, cruising și personalizare.

Noile BMW R 12 nineT și R 12 sunt roadstere, respectiv cruisere clasice, care combină caracterul autentic și plin de esență al motorului boxer și limbajul de design din epoca motociclismului tradițional cu tehnologia inovatoare și un concept modular care oferă riderului un număr foarte mare de opțiuni de personalizare. Reducerea la esență și atenția la detaliu au fost prioritățile în dezvoltarea noilor modele, având ca rezultat un nivel foarte ridicat de atractivitate.

Curentul custom este mai popular decât oricând. Tendința pornită de R nineT, atunci când a fost lansat, în 2013, a dus la apariția unei scene foarte creative de-a lungul anilor. BMW



Motorrad a răspuns cererii cu o întreagă familie de modele centrate în jurul lui R nineT și astfel a apărut lumea BMW Motorrad Heritage.

De atunci dorința de personalizare a fost sădită în inimile riderilor din lumea întreagă. Așa că întrebarea nu era dacă va exista un succes al familiei de modele R nineT, ci cum va reuși să îndeplinească dorințele clienților într-un mod și mai captivant și mai autentic decât până acum.

Drept urmare, noile R 12 nineT și R 12 sunt construite pe o bază comună și versatilă, care are acum un cadru din țevă de oțel, dintr-o singură bucată de această dată, un airbox poziționat sub șa și un amortizor amplasat înclinat. Astfel, se creează posibilitatea mai





multor forme diferite pentru rezervor, care sunt interschimbabile, deci motocicletele pot avea aspecte foarte diferite. Așa a apărut și libertatea în desenarea liniilor șeii și a zonelor laterale.

Noile R 12 nineT și R 12 sunt un roadster și un cruiser, fiecare dintre ele oferind un design clasic și ergonomie optimă. Pe BMW R 12 nineT, rezervorul de aluminiu cu panouri laterale lustruite și lăcuite transparente și capacul monopost creează o linie dinamică, în crescendo. Edgar Heinrich, Directorul de Design al BMW Motorrad, spune: „Limbajul purist de design este dominat de linia clară rezervor/șă/spate, în stilul tradițional al seriei /5 sau al legendarului R 90 S din anii '70. La prima



vedere, rezervorul însuși este unul clasic BMW boxer, cu o curbă în marginea inferioară și cu zona clasică de contact cu genunchii. Noul R 12 nineT are și capace laterale în zona triunghiului cadrului, cu un aspect clasic de Roadster – încă un element care aduce aminte de motocicletele BMW din anii 1970.”

Focusul pus pe designul redus la esență este susținut de zona spate compactă și scurtă. Rezervorul, care este cu 30 mm mai scurt și mai îngust în zona din spate, asigură o ergonomie îmbunătățită semnificativ și o poziție în șea adusă mai în față, comparat cu predecesorul.

Pe noul BMW R 12, rezervorul de oțel, care aduce aminte de așa-numitele rezervoare „Toaster” ale modelelor din seria /5 din anii '70, accentuează stilul tipic de design al unui cruiser, cu forma clasică de lacrimă, și formează o linie descendentă în combinație cu șaua standard solo și cu aripa spate curbată, montată jos. Roata

față mare, de 19 inci, și roata spate mică, de 16, completează în mod armonios forma. Designul clasic de cruiser este reflectat și în poziția în șea relaxată, cu șea joasă și ghidon lat.

Noile modele Heritage afișează și o atenție foarte mare la detalii. Acest lucru este evident în numeroase caracteristici, precum suportul aripii față cu design complex sau farul cu LED – cu un element de ghidaj al luminii cu cadru negru pe R 12 nineT. Bordul se integrează și el perfect în stilul general. R 12 nineT are două cadrane rotunde cu design tradițional, în timp ce R 12 are un singur cadran rotund. Semnalizatoarele de pe jugul superior sunt echipate cu lentile fumurii. R 12 nineT are lentile fumurii și la semnalizatoarele de pe spate, în timp ce R 12 are lumini de semnalizare integrate în mod funcțional.

În ultimii 100 de ani, motorul boxer cu doi cilindri și transmisia cu arbore cardanic au fost sinonime cu motocicletele BMW. Păstrând





această tradiție, noile BMW R 12 nineT și R 12, lansate în anul aniversar de 100 de ani de existență BMW Motorrad, accentuează și mai mult această configurație deosebită, după dezvoltarea recentă a noului R 1300 GS. De la apariția primei motociclete BMW (R 32) în 1923, motoarele boxer BMW Motorrad au fost renumite pentru designul distinctiv și robust, cuplul disponibil în abundență și sunetul unic.

Deja renumit de pe numeroase modele BMW, motorul boxer răcit cu aer și ulei are o cilindree de 1.170 cmc, dezvoltând o putere maximă de 109 CP (cu un cuplu maxim de 115 Nm) pe R 12 nineT și 95 CP (cu un cuplu maxim de 110 Nm) pe R 12. Noul R 12 nineT are trei moduri de pilotaj în echiparea standard – Rain, Road și Dynamic, iar noul R 12 are modurile Rock și Roll, la fel ca gama de cruiser R 18. Ambele modele sunt echipate cu controlul tracțiunii DTC, plus controlul frânei de motor în echiparea standard.

Opțional, ambele modele pot primi sistemul Shift Assistant Pro, pentru schimbarea treptelor fără ambreiaj în ambele sensuri.

Noii membri ai familiei Heritage excelează prin posibilitățile de personalizare. Elementele opționale pot fi montate din fabrică, în procesul de fabricație. Apoi există accesoriile BMW, care pot fi instalate de dealerii BMW Motorrad, post-vânzare. Există piese speciale fabricate prin frezare, elemente cromate, negre, lustruite sau mate – o multitudine de elemente și accesorii care pot fi configurate astfel încât motocicleta aleasă de client să fie, practic, unică.



Electronică discretă, dar avansată și eficientă

Ambele modele pot fi echipate, opțional, cu sistemul HSC, care ajută la pornirea în rampă. Tot opțional, pentru ambele modele, există bordul Digital Display, adică un ecran TFT în miniatură, cu diagonala de 3,5 inci. Are o rezoluție care asigură lizibilitate excelentă în orice condiții și aduce bordul noilor R 12 în era digitală. Meniul acestuia include modul Pure Ride, care afișează doar informațiile strict necesare (viteza, modul de pilotaj, treapta de viteză selectată), pentru a accentua o

experiență a pilotajului cât mai pură. Atât R 12 nineT, cât și R 12 au faruri și stopuri cu tehnologie LED, opțional fiind disponibil farul adaptiv Headlight Pro. Tot opțional, modulul Connected Ride Control permite conectarea unui smartphone, prin intermediul aplicației BMW Motorrad Connected. Sistemul Keyless Ride, existent în echiparea standard, face astfel încât cheia tradițională să mai fie necesară doar pentru bușonul rezervorului și pentru blocarea ghidonului.



Ciclistică evoluată

Cadrul pod din țevă de oțel al noilor R 12 diferă de al seriei anterioare R nineT, fiind dintr-o singură bucată. Astfel, se reduce greutatea și motocicletele au un aspect mai simplu și mai clasic. Subcadrul spate, tot din țevă de oțel, este montat pe cel principal. R 12 nineT are o geometrie care accentuează manevrabilitatea,

cu roți de 17" față/spate, în timp ce R 12 are o geometrie mai relaxată, de cruiser, cu roată de 19" pe față (pneu 110/90) și de 16" pe spate (pneu 150/80). Furca inversată cu jambe de 45 mm este comună ambelor modele, la fel ca și suspensia spate Paralever, cu basculă monobraț și amortizor cu prindere directă și unghi diagonal.

MODELE 2024

HERITAGE

Senzația de libertate autentică – doar tu cu motocicletă ta, între cer și drum – vine de la motocicletele simple. Dar faci mai mult decât să conduci motocicletă, o și modelezi. Și ea, la rândul ei, te modelează pe tine – cu fiecare kilometru parcurs împreună și cu fiecare oră de șurubărit. În acest fel, motociclismul devine uniunea dintre tradiția autentică și tehnologia modernă. Heritage este tradiția. Asumă-ți stilul tău cu aceste motociclete clasice moderne – făcându-le la fel de unice ca tine.





**BMW
MOTORRAD**



MODELE 2024

3asy Ride
BMW FINANCIAL SERVICES.
185 €/lună*

*rata include TVA, CASCO și garanție pe 5 ani



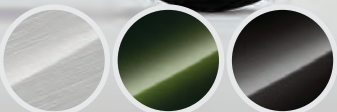
R 12 • 13.800 EURO, TVA INCLUS

Capacitate cilindrică:	1.170 cmc	Transmisie:	cutie de viteze cu 6 trepte, cardan
Putere maximă:	95 CP	Volum rezervor:	14 l
Cuplu maxim:	110 Nm	Masă proprie, gata de drum:	227 kg



3asy Ride
BMW FINANCIAL SERVICES.
222 €/lună*

*rata include TVA, CASCO și garanție pe 5 ani



R 12 nineT • 16.700 EURO, TVA INCLUS

Capacitate cilindrică:	1.170 cmc	Transmisie:	cutie de viteze cu 6 trepte, cardan
Putere maximă:	109 CP	Volum rezervor:	16 l
Cuplu maxim:	115 Nm	Masă proprie, gata de drum:	220 kg



Prețurile exploatate pot fi modificate fără o notificare prealabilă.



3asy Ride
 BMW FINANCIAL SERVICES.
333 €/lună*

*rata include TVA, CASCO și garanție pe 5 ani



R 18 Roctane • 25.200 EURO, TVA INCLUS

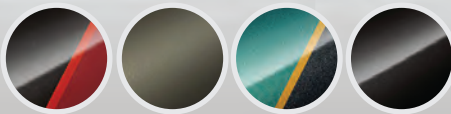
Capacitate cilindrică:	1.802 cmc	Transmisie:	cutie de viteze cu 6 trepte, cardan
Putere maximă:	91 CP	Volu rezorvor:	16 l
Cuplu maxim:	158 Nm	Masă proprie, gata de drum:	374 kg

Această ofertă este disponibilă la dealerii participanți BMW Motorrad și este emisă de către UniCredit Leasing Corporation IFN SA. Prețurile menționate pentru fiecare motocicletă în parte sunt în EURO, incluziv TVA și extinderea de garanție la un an în plus față de contractul de leasing, dar nu mai mult de cinci ani. Ratele s-au obținut prin BMW 3asy Ride Select (care este un leasing financiar) cu un avans de 10%, pe o perioadă contractuală de 48 de luni, dobândă EURO Fixă și 60% valoare reziduală ca opțiune finală de plată. Ratele includ TVA 19% și asigurarea multianuală CASCO. Plata finală opțională se achită în cazul în care clientul dorește să păstreze motocicletă la finalul contractului de leasing. În cazul în care clientul și UniCredit Leasing IFN SA agreează returnarea motocicletă la finalul contractului de leasing fără achitarea valorii reziduale, în funcție de starea în care este returnată motocicletă pot exista costuri suplimentare generate de necesitatea efectuării unor reparații (care nu sunt acoperite de garanție sau CASCO) sau pentru depășirea rulajului agreed în contract. Oferta este destinată exclusiv persoanelor juridice și este supusă unor termene și condiții. Finanțarea este condiționată de aprobarea dosarului de finanțare deus de client, care va fi decisă în urma analizei financiare efectuată de către UniCredit Leasing Corporation IFN SA. Oferta este valabilă până la 30.06.2024, dar poate fi modificată, retrasă sau prelungită în orice moment.

MODELE 2024

3asy Ride
BMW FINANCIAL SERVICES.
287 €/lună*

*rata include TVA, CASCO și garanție pe 5 ani



R 18 • 21.650 EURO, TVA INCLUS

Capacitate cilindrică:	1.802 cmc	Transmisie:	cutie de viteze cu 6 trepte, cardan
Putere maximă:	91 CP	Volum rezervor:	16 l
Cuplu maxim:	158 Nm	Masă proprie, gata de drum:	345 kg



3asy Ride
BMW FINANCIAL SERVICES.
317 €/lună*

*rata include TVA, CASCO și garanție pe 5 ani

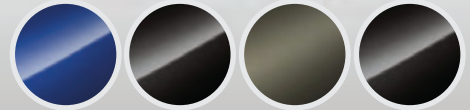


R 18 Classic • 23.990 EURO, TVA INCLUS

Capacitate cilindrică:	1.802 cmc	Transmisie:	cutie de viteze cu 6 trepte, cardan
Putere maximă:	91 CP	Volum rezervor:	16 l
Cuplu maxim:	158 Nm	Masă proprie, gata de drum:	365 kg



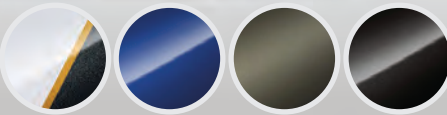
3asy Ride
BMW FINANCIAL SERVICES.
368 €/lună*
*rata include TVA, CASCO și garanție pe 5 ani



R 18 B • 27.850 EURO, TVA INCLUS

Capacitate cilindrică:	1.802 cmc	Transmisie:	cutie de viteze cu 6 trepte, cardan
Putere maximă:	91 CP	Volum rezervor:	24 l
Cuplu maxim:	158 Nm	Masă proprie, gata de drum:	398 kg

3asy Ride
BMW FINANCIAL SERVICES.
401 €/lună*
*rata include TVA, CASCO și garanție pe 5 ani



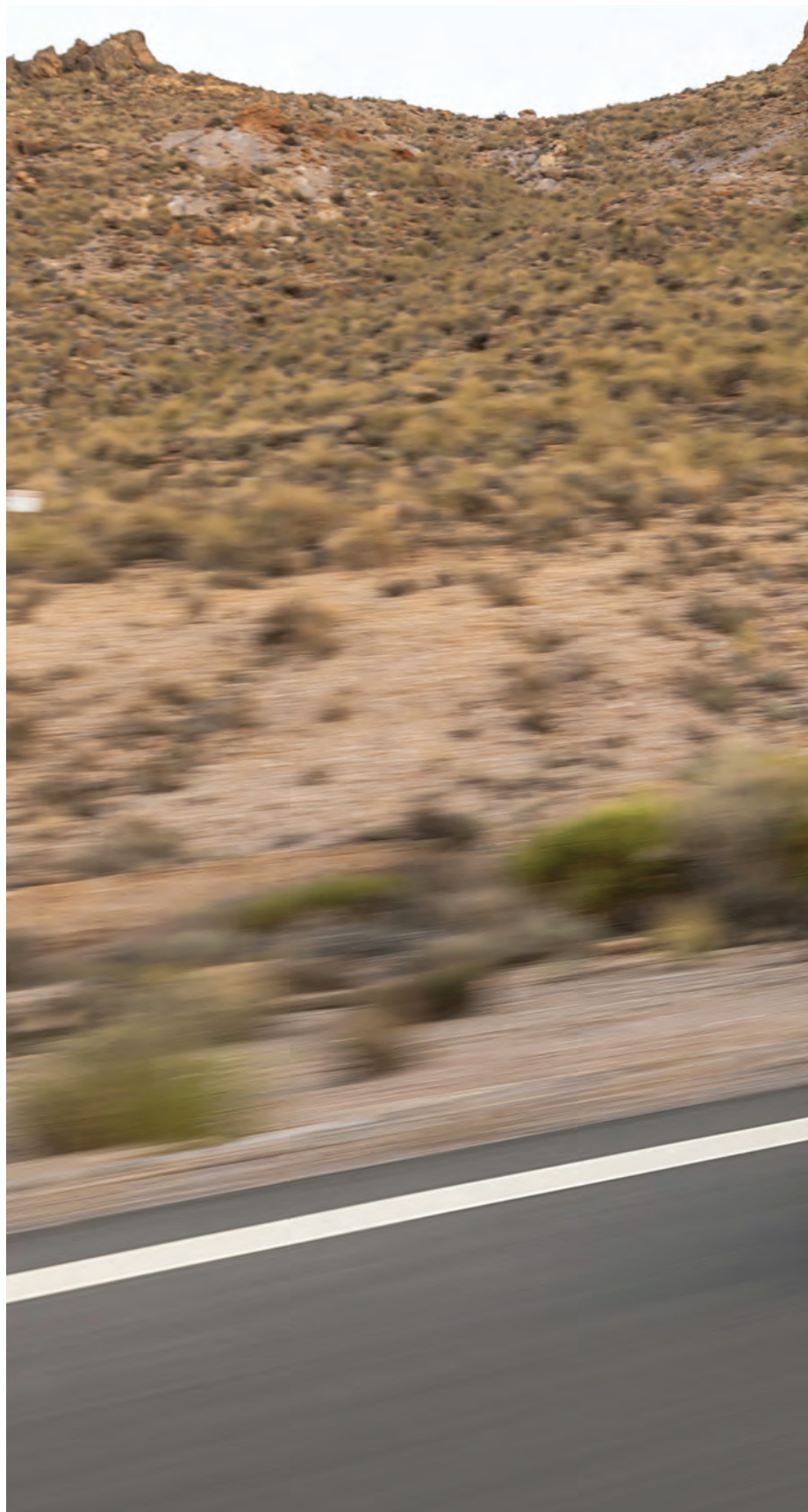
R 18 Transcontinental • 30.400 EURO, TVA INCLUS

Capacitate cilindrică:	1.802 cmc	Transmisie:	cutie de viteze cu 6 trepte, cardan
Putere maximă:	91 CP	Volum rezervor:	24 l
Cuplu maxim:	158 Nm	Masă proprie, gata de drum:	427 kg



Această ofertă este disponibilă la dealerii participanți BMW Motorrad și este emisă de către UniCredit Leasing Corporation IFN SA. Prețurile menționate pentru fiecare motocicletă în parte sunt în EURO, incluziv TVA și extinderea de garanție la un an în plus față de contractul de leasing, dar nu mai mult de cinci ani. Ratele s-au obținut prin BMW 3asy Ride Select (care este un leasing financiar) cu un avans de 10%, pe o perioadă contractuală de 48 de luni, dobândă EURO Fixă și 60% valoare reziduală ca opțiune finală de plată. Ratele includ TVA 19% și asigurarea multianuală CASCO. Plata finală opțională se achită în cazul în care clientul dorește să păstreze motocicletă la finalul contractului de leasing. În cazul în care clientul și UniCredit Leasing IFN SA agreează returnarea motocicletei la finalul contractului de leasing fără achitarea valorii reziduale, în funcție de starea în care este returnată motocicletă pot exista costuri suplimentare generate de necesitatea efectuării unor reparatii (care nu sunt acoperite de garanție sau CASCO) sau pentru depășirea rulajului agreed în contract. Oferta este destinată exclusiv persoanelor juridice și este supusă unor termene și condiții. Finanțarea este condiționată de aprobarea dosarului de finanțare deus de client, care va fi decisă în urma analizei financiare efectuată de către UniCredit Leasing Corporation IFN SA. Oferta este valabilă până la 30.06.2024, dar poate fi modificată, retrasă sau prelungită în orice moment.

MODELE 2024



M

Cele mai înalte standarde – dezvoltate în motorsport, testate pe circuit și dovedite în curse: acestea sunt modelele noastre M. Motociclete cu design și tehnologie fără compromisuri, concepute pentru performanță absolută. Combinând plăcerea de a conduce cu eficiența în competițiile de nivel înalt, unde echipele de uzină BMW împing limitele posibilului ceva mai departe în fiecare sezon.



**BMW
MOTORRAD**



MODELE 2024

3asy Ride
BMW FINANCIAL SERVICES.
444 €/lună*

*rata include TVA, CASCO și garanție pe 5 ani



M 1000 RR • 33.290 EURO, TVA INCLUS

Capacitate cilindrică:	999 cmc	Transmisie:	cutie de viteze cu 6 trepte, lanț
Putere maximă:	212 CP	Volum rezervor:	16,5 l
Cuplu maxim:	113 Nm	Masă proprie, gata de drum:	193 kg

3asy Ride
BMW FINANCIAL SERVICES.
297 €/lună*

*rata include TVA, CASCO și garanție pe 5 ani



M 1000 R • 22.190 EURO, TVA INCLUS

Capacitate cilindrică:	999 cmc	Transmisie:	cutie de viteze cu 6 trepte, lanț
Putere maximă:	210 CP	Volum rezervor:	16,5 l
Cuplu maxim:	113 Nm	Masă proprie, gata de drum:	199 kg



Prețurile exprimate pot fi modificate fără o notificare prealabilă.

Această ofertă este disponibilă la dealerii participanți BMW Motorrad și este emisă de către UniCredit Leasing Corporation IFN SA. Prețurile menționate pentru fiecare motocicletă în parte sunt în EURO, incluziv TVA și extinderea de garanție la un an în plus față de contractul de leasing, dar nu mai mult de cinci ani. Ratele s-au obținut prin BMW 3asy Ride Select (care este un leasing financiar) cu un avans de 10%, pe o perioadă contractuală de 48 de luni, dobândă EURO Fixă și 60% valoare reziduală ca opțiune finală de plată. Ratele includ TVA 19% și asigurarea multianuală CASCO. Plata finală opțională se achită în cazul în care clientul dorește să păstreze motocicletă la finalul contractului de leasing. În cazul în care clientul și UniCredit Leasing IFN SA agreează returnarea motocicletei la finalul contractului de leasing fără achitarea valorii reziduale, în funcție de starea în care este returnată motocicletă pot exista costuri suplimentare generate de necesitatea efectuării unor reparații (care nu sunt acoperite de garanție sau CASCO) sau pentru depășirea rulajului agreed în contract. Oferta este destinată exclusiv persoanelor juridice și este supusă unor termene și condiții. Finanțarea este condiționată de aprobarea dosarului de finanțare deus de client, care va fi decisă în urma analizei financiare efectuată de către UniCredit Leasing Corporation IFN SA. Oferta este valabilă până la 30.06.2024, dar poate fi modificată, retrasă sau prelungită în orice moment.



3asy Ride

BMW FINANCIAL SERVICES.
345 €/lună*

*rata include TVA, CASCO și garanție pe 5 ani



M 1000 XR • 25.800 EURO, TVA INCLUS

Capacitate cilindrică:	999 cmc	Transmisie:	cutie de viteze cu 6 trepte, lanț
Putere maximă:	201 CP	Volum rezervor:	20 l
Cuplu maxim:	113 Nm	Masă proprie, gata de drum:	223 kg



Această ofertă este disponibilă la dealerii participanți BMW Motorrad și este emisă de către UniCredit Leasing Corporation IFN SA. Prețurile menționate pentru fiecare motocicletă în parte sunt în EURO, incluziv TVA și extinderea de garanție la un an în plus față de contractul de leasing, dar nu mai mult de cinci ani. Ratele s-au obținut prin BMW 3asy Ride Select (care este un leasing financiar) cu un avans de 10%, pe o perioadă contractuală de 48 de luni, dobândind EURO Fin și 60% valoare reziduală ca opțiune finală de plată. Ratele includ TVA 19% și asigurarea multianuală CASCO. Plata finală opțională se achită în cazul în care clientul dorește să păstreze motocicletă la finalul contractului de leasing. În cazul în care clientul și UniCredit Leasing IFN SA agreează returnarea motocicletei la finalul contractului de leasing fără achitarea valorii reziduale, în funcție de starea în care este returnată motocicletă pot exista costuri suplimentare generate de necesitatea efectuării unor reparații (care nu sunt acoperite de garanție sau CASCO) sau pentru depășirea rulajului agreed în contract. Oferta este destinată exclusiv persoanelor juridice și este supusă unor termene și condiții. Finanțarea este condiționată de aprobarea dosarului de finanțare deus de client, care va fi decisă în urma analizei financiare efectuată de către UniCredit Leasing Corporation IFN SA. Oferta este valabilă până la 30.06.2024, dar poate fi modificată, retrasă sau prelungită în orice moment.

Prețurile exprimate pot fi modificate fără o notificare prealabilă.

SOLUȚII INTELIGENTE

Succesul din ce în ce mai mare în materie de vânzări al motocicletelor BMW în întreaga lume nu se datorează doar calității acestora, ci și produselor financiare create de BMW pentru a ajuta clienții să-și îndeplinească visurile.

Una dintre cele mai mari realizări din sfera BMW și BMW Motorrad nu este legată neapărat de tehnologie, inovație sau performanțe, ci de produse de finanțare inteligente, care fac din produsele BMW Motorrad visuri accesibile pentru mulți clienți. Iată, în câteva cuvinte, ce înseamnă programele precum BMW Select pentru procesul de vânzare al motocicletelor BMW.

Misiunea departamentului de retail este aceea de a facilita legătura între motocicletele BMW și cei care și-ar dori să se bucure de ele.

UniCredit Leasing este partenerul de finanțare al BMW în România și împreună cu acesta, BMW Motorrad România a reușit să construiască soluții de finanțare similare cu acelea din piețele mature. Pe lângă clasicul leasing financiar cu valoare reziduală minimă, BMW Motorrad este singurul care pune la dispoziția pasionaților de moto și un leasing financiar cu valoare reziduală mare, numit BMW Select, prin care clienții pot opta să o achite și să păstreze motocicletă. În UK această opțiune





este consacrată ca „Option to buy”. Majoritatea clienților aleg să-și finanțeze motocicletele prin BMW Select, aceasta fiind și tendința din țările mature de unde s-a „importat” conceptul.

Dacă în lume finanțările reprezintă peste 50% din vânzări, în România conceptul BMW Select este tânăr și în creștere, dar cu țintă clară de a depăși și aici 50% din vânzări.

Vânzările BMW Motorrad cresc de la an la an, împreună cu numărul finanțărilor. Foarte interesantă este tendința finanțărilor BMW Select, care au ajuns deja la 2/3 din totalul finanțărilor ceea ce arată că motocicliștii și-au păstrat gândirea progresivă și în adoptarea soluțiilor de finanțare mature.

Calitatea, performanțele și caracterul motocicletelor BMW, plus produse financiare excelente, precum BMW Select, au contribuit la rezultatele de vânzări din anul centenar, care au bătut toate recordurile de până acum. BMW Motorrad a livrat 209.257 de motociclete și scutere în 2023 în întreaga lume, dintre care 116.012 în Europa, 47.061 în Asia, 14.106 în Brazilia și 7.088 în Mexic. Europa de Est, din care face parte și România, a ajuns la 6.000 de unități vândute, o creștere record de 105,4%!



DE CE 3ASY RIDE SELECT?

Ofertele de finanțare în piața moto se înmulțesc de la an la an, dar numai anumite produse fac față exigențelor oricărui tip de client. 3asy Ride Select este unul dintre acestea – calea către a avea motocicletă BMW pe care ți-o dorești.



Partea cea mai interesantă a finanțării leasing 3asy Ride Select este faptul că decizia ta de a cumpăra un anumit model BMW Motorrad nu trebuie să fie înscrisă în piatră. La finalul perioadei de finanțare, poți opta pentru una din trei variante: alegi o motocicletă nouă prin 3asy Ride Select, păstrezi motocicletă pe care o ai (achitând valoarea reziduală) sau returnezi motocicletă la dealer.



Pasul 1.

Alegi perioada de finanțare pe care o dorești.

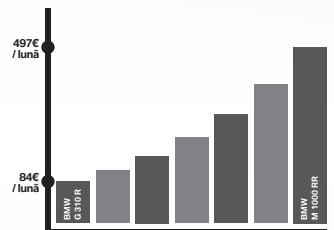
1 2 3 4 5
AN ANI ANI ANI ANI

Datele contractului variază în funcție de perioada pentru care optezi.



Pasul 2.

Alegi modelul BMW Motorrad la care ai visat. Ratele variază pentru fiecare model.



Pasul 3.

La finalul perioadei de finanțare, ai de ales între una dintre următoarele opțiuni:

- Alegi o nouă motocicletă prin 3asy Ride Select
- Păstrezi motocicletă pe care o ai acum, achitând valoarea reziduală. Aceasta poate fi refinanțată.
- Returnezi motocicletă la dealer

BMW MOTORRAD GARANȚIE EXTINSĂ ȘI SERVICE INCLUSIVE

SERVICIILE INCLUSE

Întreținerea este efectuată de mecanici experimentați, cu piese originale BMW Motorrad și schimb de ulei original BMW ADVENTEC



MĂRIMEA MOTORULUI	3 ANI / 30.000 KM		5 ANI / 50.000 KM	
	PREȚUL CLIENTULUI (INCLUSIV TVA)	PREȚUL CLIENTULUI (INCLUSIV TVA) / LUNĂ	PREȚUL CLIENTULUI (INCLUSIV TVA)	PREȚUL CLIENTULUI (INCLUSIV TVA) / LUNĂ
ELECTRIC	320 €	9 €	550 €	9 €
1 CILINDRU	810 €	23 €	1.160 €	19 €
2 CILINDRI	790 €	22 €	1.360 €	23 €
2 CILINDRI BOXER	890 €	25 €	1.550 €	26 €
SCUTER	970 €	27 €	1.680 €	28 €
SCUTER MEDIU	570 €	16 €	1.040 €	17 €
4 CILINDRI (FĂRĂ M1000 RR)	890 €	25 €	1.580 €	26 €
BIG BOXER	1.180 €	33 €	2.130 €	36 €
6 CILINDRI	910 €	25 €	1.680 €	28 €

Lista de prețuri valabilă de la 1 august 2022

EXTINDEREA GARANȚIEI

Garanție extinsă opțională de până la patru sau cinci ani, inclusiv lucrări de corecție și reparații folosind piese originale BMW Motorrad.



MĂRIMEA MOTORULUI	4 ANI (07A7)		5 ANI (07A8)	
	PREȚUL CLIENTULUI (INCLUSIV TVA)	PREȚUL CLIENTULUI (INCLUSIV TVA) / LUNĂ	PREȚUL CLIENTULUI (INCLUSIV TVA)	PREȚUL CLIENTULUI (INCLUSIV TVA) / LUNĂ
ELECTRIC	80 €	7 €	150 €	6 €
1 CILINDRU	70 €	6 €	140 €	6 €
2 CILINDRI	80 €	7 €	160 €	7 €
2 CILINDRI BOXER	100 €	8 €	210 €	9 €
SCUTER	110 €	9 €	220 €	9 €
SCUTER MEDIU	90 €	8 €	190 €	8 €
4 CILINDRI (INCLUSIV TOATE MODELELE M)	170 €	14 €	330 €	14 €
BIG BOXER	180 €	15 €	360 €	15 €
6 CILINDRI	260 €	22 €	520 €	22 €

Află mai multe despre BMW Motorrad Garanție Extinsă și Service Inclusive la
www.bmw-motorrad-serviceinclusive.com/ro
www.bmw-motorrad.ro/ro/service/service-inclusive-garantie-extinsa



**BMW
MOTORRAD**

CHIAR MAI LARG DECÂT ZÂMBETUL TĂU.

SERVICE INCLUSIVE ȘI GARANȚIE EXTINSĂ BMW MOTORRAD.

Nimeni nu se dă jos de pe o motocicletă BMW fără un zâmbet larg pe față – și oferta noastră de service este și mai largă. Cu Service Inclusive și Garanție Extinsă BMW Motorrad, un cost fix perceput o singură dată acoperă toate intervențiile și potențialele reparații, efectuate de experți de service BMW Motorrad, cu piese originale. Grație ofertelor noastre flexibile, poți să alegi ce se potrivește mai bine cu nevoile tale și ale motocicletei tale, pentru până la 5 ani. Continuă să zâmbești - noi ne ocupăm de restul.



Scan me for more

MAKE LIFE A RIDE



**RIDER
ACADEMY**

SIGURANȚĂ ȘI PLĂCERE PE DOUĂ ROȚI

Cele două sunt strâns legate, crede Marius Băcilă, instructor certificat BMW Motorrad. Și, la cursurile Rider Academy, îi ajută pe motocicliști să se bucure mai mult de mersul pe două roți, însuflându-le acel plus de încredere.



BMW Motorrad
International Instructor Academy
CERTIFIED INSTRUCTOR
BMW
MOTORRAD

Partner of

În cei 11 ani de activitate ca instructor certificat BMW Motorrad, Marius s-a ocupat de peste 2.000 de elevi de toate nivelurile de experiență, cu toate mărcile și modelele imaginabile de motocicletă, de la începători pe naked-uri mici, până la veterani pe tourere cu sute de mii de kilometri la activ și tineri „raceri” la început de carieră, pe supersportive. „Indiferent de vârstă, ambiții și experiență, toți motocicliștii care mi-au «trecut prin mână» au multe în comun”, spune Marius. „În primul rând, vin la cursuri cu mintea deschisă, știind că motociclismul este o pasiune foarte frumoasă, dar complexă, pe care o înveți o viață întregă. Și caută acel plus de cunoștințe sau acea clarificare a unor cunoștințe pe care le aveau deja. Și toți, fără excepție, pleacă de la curs cu o imagine clară în minte a ceea ce înseamnă mersul corect și în siguranță pe motocicletă. Cu mulți dintre ei ne vedem regulat, vin la cursuri în fiecare an sau de fiecare dată când își schimbă motocicletă. Și cel mai important și mai bun feedback pe care l-am primit a fost: «Mă bucur altfel de motocicletă de când am fost la cursurile voastre!» Pentru că, atunci când știi ce ai de făcut și exersezi în acea direcție, ești mai sigur pe tine, pe ce știi să faci cu motocicletă și îți dispar multe dintre angoasele și fricile iraționale

care îți umbresc din când în când plăcerea de a merge pe două roți.”

Școala Rider Academy a fost fondată în 2015 și oferă cursul de bază BMW Road Safety, care se adresează tuturor motocicliștilor, indiferent de nivelul de experiență și de marca și modelul motocicletei deținute, plus cursuri de pilotaj avansat pe circuit și în off-road. Îi găsiți pe www.rider-academy.ro, pe Facebook și pe Instagram.



Cursul BMW Road Safety de la Rider Academy cuprinde cunoștințele și manevrele de bază pentru motociclismul în siguranță pe stradă. De la poziția corectă în șanș, până la abordarea virajelor, frânarea și evitarea de urgență – toate explicate pe înțelesul oricui și exersate sub supravegherea instructorului certificat BMW Motorrad.

www.rider-academy.ro

[RiderAcademy.ro](https://www.facebook.com/RiderAcademy.ro)

[rideracademyromania](https://www.instagram.com/rideracademyromania)



**BMW
MOTORRAD**

PROIECTIL CU RAZĂ LUNGĂ DE ACȚIUNE

**Noul BMW M
1000 XR este
o motocicletă
sport-touring
cu performanțe
nemaivăzute până
acum, atât pe linie
dreaptă, cât și în
viraje.**

La finalul anului 2018, BMW Motorrad prezenta noua gamă M, începând furnizarea de echipament și piese speciale M de atunci. Noul BMW M 1000 XR este al treilea model M lansat de BMW Motorrad, după supersportiva M 1000 RR și după roadster-ul dinamic M 1000 R. Noul XR duce conceptul de sport-touring la extrem în materie de performanțe, păstrând poziția la ghidon și confortul necesare unei motocicletă practice pentru folosirea la drum lung.

În anul aniversării centenarului BMW Motorrad, filosofia dinamică a celei mai puternice litere din lume se aplică noului M XR. Litera M este sinonimă cu succesul în competiții și cu fascinația modelelor BMW de înaltă performanță, adresându-se clienților care cer maximul în materie de performanță și exclusivism.

Motorul cu patru cilindri în linie este bazat pe cel de S 1000 RR. Are mai multă putere, mai mult cuplu și o forță de tracțiune mai mare, datorită treptelor de viteză mai scurte și raportului final de transmisie scurtat. Noul motor dezvoltă o putere maximă de 201 CP la 12.750 rpm, cu 31 CP mai mult decât S 1000 XR, modelul din care derivă. Cuplul maxim, de





113 Nm, este atins la 11.000 rpm, iar turația maximă a motorului este 14.600 rpm. Față de motorul de pe S 1000 XR, cel de pe M XR excelează în plaja de turație de peste 10.000 rpm. Pentru o caracteristică de cuplu foarte bună și la turații joase și medii, există sistemul de distribuție variabilă ShiftCam, plus galerii de admisie optimizate pentru performanță, precum cele de pe M R și M RR. Sistemul ShiftCam permite comutarea între două came de admisie cu profiluri diferite, proces care se face în doar 10 milisecunde. Cama „de cuplu” este folosită foarte mult la turații sub 9.000 rpm, iar cea „de putere” este folosită începând de la acest prag în sus. Fiecare dintre cele 16 supape ale motorului este realizată din titan, fiind goală pe interior, pentru minimizarea greutatei.

Raportul final de transmisie scurtat este obținut prin folosirea unui pinion cu 47 de dinți la roată (în loc de 45 de dinți, cum este cazul lui S 1000 XR). În plus, ultimele trei trepte ale cutiei de viteze sunt mai scurte.

Astfel, noul M XR atinge 200 km/h cu start de pe loc în doar 7,4 secunde, cu 1,3 secunde mai rapid decât modelul din care derivă, S 1000 XR. Reprizele în ultima treaptă sunt și ele impresionante. Dacă S 1000 XR accelerează de la 60 la 100 km/h în 3,8 secunde, M XR are nevoie de doar 3,3 secunde pentru același exercițiu. Sprintul între 100 și 140 km/h durează 2,7 secunde (3,8 secunde pentru S 1000 XR) și cel între 140 și 180 km/h 3,2 secunde (4,6 secunde pentru S 1000 XR). Starturile de pe loc sunt facilitate de sistemul Launch Control, care se activează ținând butonul de start apăsat, cu motocicleta pe loc și cu motorul pornit.

Aerodinamica este și ea un element important în proiectul M XR. Noul model a primit aripi aeriene aerodinamice în zonele carenelor frontale, cu scopul de a obține timpi pe tur și mai rapizi pe pistă și cea mai bună stabilitate posibilă la viteze mari. De la o viteză de aproximativ 100 km/h în sus, acestea asigură o creștere a apăsării pe roata față, grație forțelor aerodinamice generate. Forța ajunge până la aproximativ 12 kg la 220 km/h.

Cadrul și suspensiile noului M XR sunt bazate pe cele ale lui S 1000 XR, cu cadrul-pod din aluminiu în centru. Cadrul folosește motorul înclinat înspre înaintea cu 32 de grade ca element portant. Cadrul cunoscut ca „Flex Frame” datorită interacțiunii optime între cadru, subcadru și basculă, oferă avantaje și în materie de ergonomie, datorită designului său foarte



riderului. Pretensionarea se reglează și ea din meniul DDC.

După M RR și M R, noul M XR devine al treilea model BMW pe care se montează frânele M, dezvoltate prin experiența acumulată de BMW Motorrad în Mondialul de Superbike. Etrierele M, vopsite albastru în câmp electrostatic, oferă putere de frânare extraordinară, foarte ușor de dozat și nu suferă de „fading” atunci când sunt folosite intens pe pistă. Jantele forjate de aluminiu din echiparea standard, deja foarte ușoare, pot fi înlocuite, opțional, de cele M Carbon, ca parte din pachetul M Competition. Acestea sunt cu 1,5 kg mai ușoare decât cele forjate și fac motocicleta și mai manevrabilă, datorită efectului giroscopic redus.

În materie de electronică, noul M 1000 XR are tot ce te-ai aștepta: un ecran TFT de 6,5” ușor de urmărit și de controlat prin multi-controller-ul de pe ghidonul stâng, plus sisteme de asistență de ultimă oră, care includ un GPS Datalogger, controlul tracțiunii reglabil, controlul frânei de motor, mai multe moduri de dezvoltare a puterii, plus sisteme avansate, precum Brake Slide Assist, care contribuie la realizarea derapajelor controlate pe frânare, la intrarea în viraje, pe circuit.

îngust, ceea ce reduce considerabil lățimea motocicletei în zona în care se închid genunchii riderului, ceea ce facilitează o poziție bună pentru cel de la ghidon.

Furca inversată are jambele de 45 mm diametru, fiind cu cartuș închis, precum cele de competiție. Jambele au fost modificate pentru a putea primi noile etriere de frână M. Jugul superior are o prindere pentru ghidon realizată prin frezare și un ghidon negru de aluminiu, orientat mai spre în față, cu însemnele BMW M XR înscrise cu laser.

Furca are pretensionarea reglabilă și 10 niveluri de reglaj pentru fazele de comprimare și de extensie, la fel ca amortizorul central. Sistemul DDC (Dynamic Damping Control), care reglează electronic suspensia și o adaptează solicitărilor, este prezent în echiparea de serie. În modurile „Rain” și „Road”, suspensia este setată confortabil, pentru drumuri publice, cu eventuale denivelări. În modul „Dynamic”, suspensia devine mai fermă, adaptată unui drum virajat fără denivelări. În modul „Race”, suspensia devine și mai fermă, lucrând pe caracteristica „Track”. În modurile „Race Pro”, amortizarea devine reglabilă individual, conform preferințelor





**BMW
MOTORRAD**

BMW CE 02

MOVE YOUR WAY



**PRIN 3ASY RIDE DE LA 126 € / LUNĂ
(TVA ȘI CASCO INCLUSE)**

Această ofertă este disponibilă la dealerii participanți BMW Motorrad și este emisă de către UniCredit Leasing Corporation IFN SA. Prețurile menționate pentru fiecare motocicletă în parte sunt în EURO, incluziv TVA și extinderea de garanție la un an în plus față de contractul de leasing, dar nu mai mult de cinci ani. Ratele s-au obținut prin BMW 3asy Ride Select (care este un leasing financiar) cu un avans de 10%, pe o perioadă contractuală de 48 de luni, dobândă EURO Fixă și 60% valoare reziduală ca opțiune finală de plată. Ratele includ TVA 19% și asigurarea multianuală CASCO. Plata finală opțională se achită în cazul în care clientul dorește să păstreze motocicletă la finalul contractului de leasing. În cazul în care clientul și UniCredit Leasing IFN SA agreează returnarea motocicletei la finalul contractului de leasing fără achitarea valorii reziduale, în funcție de starea în care este returnată motocicleta pot exista costuri suplimentare generate de necesitatea efectuării unor reparații (care nu sunt acoperite de garanție sau CASCO) sau pentru depășirea rulajului agreeat în contract. Oferta este destinată exclusiv persoanelor juridice și este supusă unor termene și condiții. Finanțarea este condiționată de aprobarea dosarului de finanțare depus de client, care va fi decisă în urma analizei financiare efectuată de către UniCredit Leasing Corporation IFN SA. Oferta este valabilă până la 30.06.2024, dar poate fi modificată, retrasă sau prelungită în orice moment.

MAKE LIFE A RIDE



**BMW
MOTORRAD**

BMW F 900 GS ADVENTURE

ÎNȘOȚITORUL
ORICĂRUI AVENTURIER



**PRIN 3ASY RIDE DE LA 194 € / LUNĂ
(TVA ȘI CASCO INCLUSE)**

Această ofertă este disponibilă la dealerii participanți BMW Motorrad și este emisă de către UniCredit Leasing Corporation IFN SA. Preturile menționate pentru fiecare motocicletă în parte sunt în EURO, incluzând TVA și extinderea de garanție la un an în plus față de contractul de leasing, dar nu mai mult de cinci ani. Ratele s-au obținut prin BMW 3asy Ride Select (care este un leasing financiar) cu un avans de 10%, pe o perioadă contractuală de 48 de luni, dobândă EURO Fixă și 60% valoare reziduală ca opțiune finală de plată. Ratele includ TVA 19% și asigurarea multianuală CASCO. Plata finală opțională se achită în cazul în care clientul dorește să păstreze motocicletă la finalul contractului de leasing. În cazul în care clientul și UniCredit Leasing IFN SA agreează returnarea motocicletei la finalul contractului de leasing fără achitarea valorii reziduale, în funcție de starea în care este returnată motocicletă pot exista costuri suplimentare generate de necesitatea efectuării unor reparații (care nu sunt acoperite de garanție sau CASCO) sau pentru depășirea rulajului agreed în contract. Oferta este destinată exclusiv persoanelor juridice și este supusă unor termene și condiții. Finanțarea este condiționată de aprobarea dosarului de finanțare depus de client, care va fi decisă în urma analizei financiare efectuată de către UniCredit Leasing Corporation IFN SA. Oferta este valabilă până la 30.06.2024, dar poate fi modificată, retrasă sau prelungită în orice moment.

MAKE LIFE A RIDE